



MANUÁL

NÁVOD K OBSLUZE

Y A M A H A X V 1 1 0 0 V I R A G O

MODEL : 3LP - 28199 - XO

ÚVOD

Blahopřejeme Vám ke koupi motocyklu YAMAHA XV 1100. Tento model byl vyvinut na základě dlouholetých zkušeností firmy YAMAHA ve výrobě špičkových sportovních, cestovních a závodních strojů. Reprezentuje vysoký stupeň řemeslné zručnosti a spolehlivosti, díky jimž zaujímá firma YAMAHA vedoucí postavení v tomto oboru.

Tento návod Vás seznámí s provozem, kontrolou a základní údržbou tohoto motocyklu. Budete-li mít jakékoliv dotazy ohledně obsluhy nebo údržby Vašeho motocyklu, obraťte se na autorizované dealery značky YAMAHA

Zvláště důležité informace; jsou v návodu označovány takto:
/i\ Tento symbol znamená **POZOR! NEBEZPEČÍ! OPATRNOST JE NUTNÁ PRO VAŠI BEZPEČNOST!**

/!\ VAROVÁNÍ:

Nedodržení zásad, označených tímto heslem, může mít za následek těžké zranění nebo smrt osoby manipulující s motocyklem, nebo osob okolostojících.

UPOZORNĚNÍ:

Heslem "Upozornění" jsou označeny úkony, které je třeba dodržet, aby nedošlo k poškození motocyklu.

POZNÁMKA:

Pod heslem "Poznámka" naleznete informace ke zjednodušení nebo ujasnění daného úkonu.

POZNÁMKA:

Tento návod by měl být nedílnou součástí motocyklu při jeho provozu a měl by u motocyklu zůstat i při jeho případném prodeji.

POZNÁMKA:

YAMAHA neustále pracuje na zdokonalování úrovně designu a kvality svých výrobků. Proto se může stát, že se Váš motocykl bude v detailech lišit od podoby uvedené v tomto návodu, přestože je návod zpracováván podle nejnovější výrobní dokumentace. Budete-li mít ohledně tohoto návodu nějaké nejasnosti, obraťte se na dealera značky YAMAHA.

/!\ VAROVÁNÍ:

PŘED JAKOUKOLI MANIPULACÍ S MOTOCYKLEM SI PEČLIVĚ PŘEČTĚTE CELÝ TENTO NÁVOD.

OBSAH:

Myslete na vlastní bezpečnost	str.4
Popis motocyklu	str.4
Identifikace motocyklu	str.5
Identifikační číslo klíče	str.5
Výrobní číslo rámu	str.5
Výrobní číslo motoru	str.5
Ovládací prvky	str.6
Spínací skříňka	str.6
Kontrolky	str.7
Kontrola obvodu "Nedostatek oleje"	str.8
Kontrola obvodu "Nedostatek paliva"	str.9
Rychloměr	str.10
Otáčkoměr	str.10
Řídítkové přepínače	str.11
Páčka spojky	str.12
Řadící páka	str.12
Páčka přední brzdy	str.12
Pedál zadní brzdy	str.12
Uzávěr palivové nádrže	str.13
Sytič (CHOKE)	str.13
Zamykání řízení	str.14
Zámek přilby	str.14
Přední vidlice	str.15
Zadní pružící jednotky	str.15
Pohotovostní stojánek	str.15
Kontrola funkce spínače pohotovostního stojanu /spojky	str.16
Kontrola před uvedením vozidla do chodu	str.17
Brzdy	str.18
Těsnost brzdového systému (přední brzda)	str.18
Spojka	str.18
Rukojeť akcelérátoru	str.18
Motorový olej	str.19

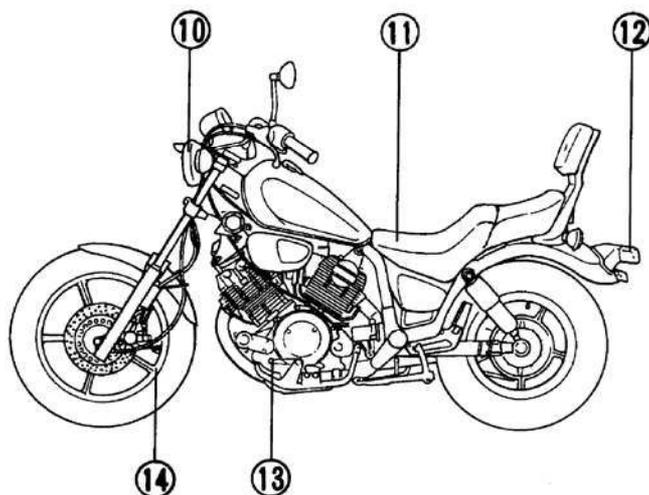
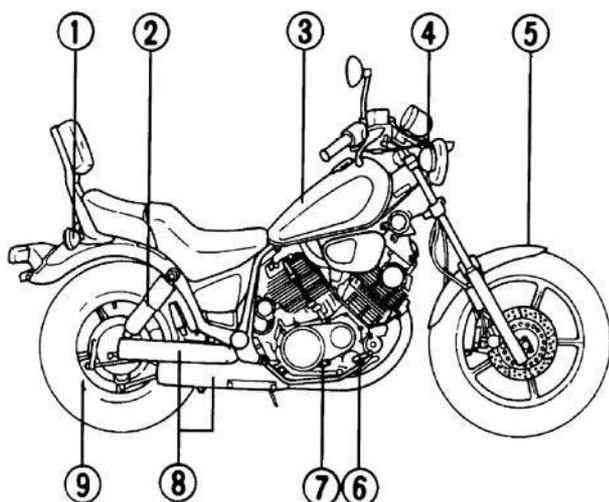
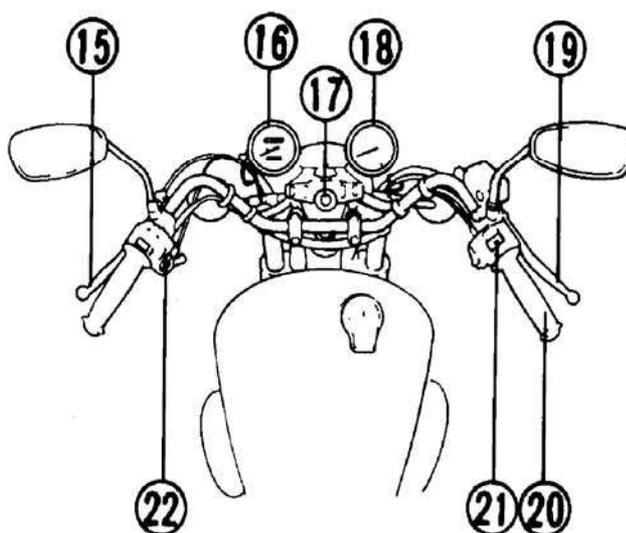
Olej v zadním převodu kardanu	str.19
Pneumatiky	str.19
Bezdušové pneumatiky a litá kola	str.21
Šrouby/matice	str.21
Osvětlení a signalizace	str.21
Přepínače	str.21
Akumulátor	str.21
Palivo	str.22
Provoz a některé pokyny pro jízdu	str.23
Startování studeného motoru	str.23
Startování teplého motoru	str.24
Řazení	str.24
Zajíždění motoru	str.25
Parkování	str.25
Pravidelná údržba a drobné opravy	str.26
Sada nářadí	str.26
Tabulka pravidelné údržby a mazání	str.27
Motorový olej	str.28
Olej v zadním převodu kardanu	str.30
Čistič vzduchu	str.32
Seřízení karburátorů	str.34
Seřízení otáček volnoběhu	str.34
Seřízení vůle bowdenu akceleratoru	str.34
Seřízení ventilové vůle	str.34
Kontrola zapalovacích svíček	str.34
Seřízení vůle brzdové páčky	str.34
Nastavení polohy brzdového pedálu zadní brzdy	str.36
Seřízení spínače brzdového světla	str.37
Kontrola brzdových destiček a brzdového obložení	str.38
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	str.39
Výměna brzdové kapaliny	str.39
Seřízení spojky	str.40
Kontrola bowdenů a jejich promazání	str.40
Mazání bowdenu a rukojeti akceleratoru	str.40
Brzdový pedál a řadicí páka	str.41
Páčka spojky a brzdy	str.41
Hlavní a pohotovostní stojánek	str.41
Zadní pérování	str.41
Kontrola přední vidlice	str.41
Seřízení přední vidlice	str.42
Seřízení zadních pružících jednotek	str.42
Doporučené seřízení přední vidlice a zádních pružících jednotek	str.43
Kontrola hlavy řízení	str.43
Ložiska kol	str.44
Akumulátor	str.44
Údržba akumulátoru	str.45
Výměna pojistek	str.45
Výměna žárovky hlavního světlometu	str.47
Vyjmutí předního kola	str.48
Montáž předního kola	str.50
Vyjmutí zadního kola	str.51
Montáž zadního kola	str.52
Odstraňování závad	str.52
Tabulka odstraňování závad	str.53
Čištění a uložení stroje	str.54
a.Čištění stroje	str.54
b.Uložení stroje	str.54
Technické údaje	str.56
Schéma elektrické instalace (samostatná příloha)	str.58

Myslete na vlastní bezpečnost

Motocykly jsou lákavá vozidla, která dávají jezdcovi fascinující pocit svobody. Stroje však musí být řádně udržovány, aby jejich výkon byl optimální. Navíc jako jezdec musíte být v dobré fyzické kondici a nesmíte být unaven, abyste mohl vozidlo bezchybně ovládat. Schopnost řídit je silně omezena při únavě, po požití léků, drog a obzvláště alkoholu, který podporuje tendenci riskovat. Alkohol je nebezpečný i v malém množství. Správné oblečení je stejně důležité, jako používání bezpečnostních pásů v automobilu. Ideální je dobrý kožený oblek či kombinéza, kožené rukavice, pevné boty a kvalitní přilba odpovídající velikosti. Ale pozor, dobrý ochranný oděv může vyvolat falešnou iluzi bezpečnosti a podpořit tendenci riskovat a zvyšovat rychlost. To je obzvláště nebezpečné při jízdě na mokrému povrchu. Dobrý motocyklista proto jezdí defenzivně a bezpečně, aby minimalizoval rizika.

Popis motocyklu

1. Zadní ukazatel směru
2. Zadní pružicí jednotka
3. Palivová nádrž
4. Přední ukazatel směru
5. Přední blatník
6. Pedál zadní brzdy
7. Stupačky
8. Tlumič výfuku
9. Zadní kolo
10. Hlavní světlomet
11. Sedadlo
12. Brzdové/koncové světlo
13. Řadicí páka
14. Přední kolo
15. Páčka spojky
16. Rychloměr
17. Spínací skříňka
18. Otáčkoměr
19. Páčka přední brzdy
20. Rukojeť akceleratoru
21. Pravý říditkový přepínač
22. Levý říditkový přepínač



Identifikace motocyklu

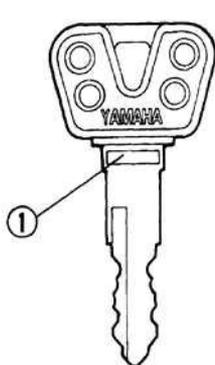
Záznam identifikačních čísel

1. Identifikační číslo klíče:

2. Výrobní číslo rámu:

3. Výrobní číslo motoru:

Identifikační číslo klíče je vyznačeno na klíči (viz nákres). Toto číslo si zaznamenejte pro případ, že byste potřebovali nový klíč.

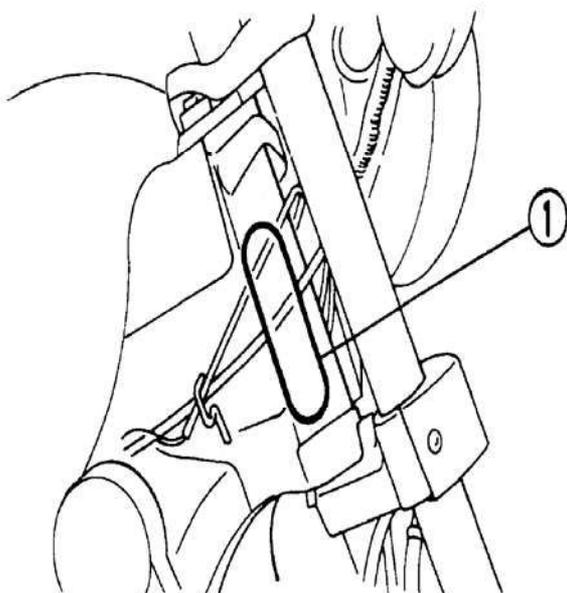


1. Identifikační číslo klíče

Zaznamenejte si také identifikační číslo rámu a motoru pro usnadnění práce při objednávání náhradních dílů nebo pro případ odcizení motocyklu.

Výrobní číslo rámu

Výrobní číslo rámu je vyraženo vpravo na trubce hlavy řízení.



1. Výrobní číslo rámu

Výrobní číslo motoru

Výrobní číslo motoru je vyraženo na pravé straně motoru.

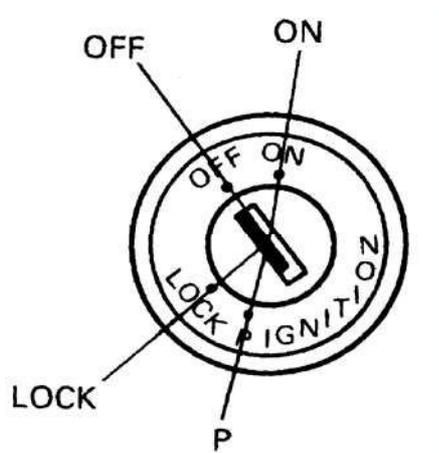
POZNÁMKA:

První tři znaky jsou označení modelu, zbývající číslice jsou vlastní výrobní číslo daného kusu. Celé toto číslo uvádějte při objednávání náhradních dílů u dealera značky YAMAHA.

Ovládací prvky

Spínací skříňka

Spínací skříňka spíná obvody zapalování a osvětlení.



POZNÁMKA:

U tohoto modelu jsou použity dva typy spínacích skříněk. Prvý umožňuje zamykat řídítka, druhý typ nikoli.

Poloha ON:

Elektrické obvody jsou zapnuty. Motor lze nastartovat. V této pozici nelze klíček vytáhnout.

Poloha OFF:

Všechny elektrické obvody jsou vypnuty. Klíček lze vytáhnout.

Poloha LOCK:

V této poloze je řízení uzamčeno a všechny elektrické obvody vypnuty. Klíček lze vytáhnout. Další informace jsou na str. 13.

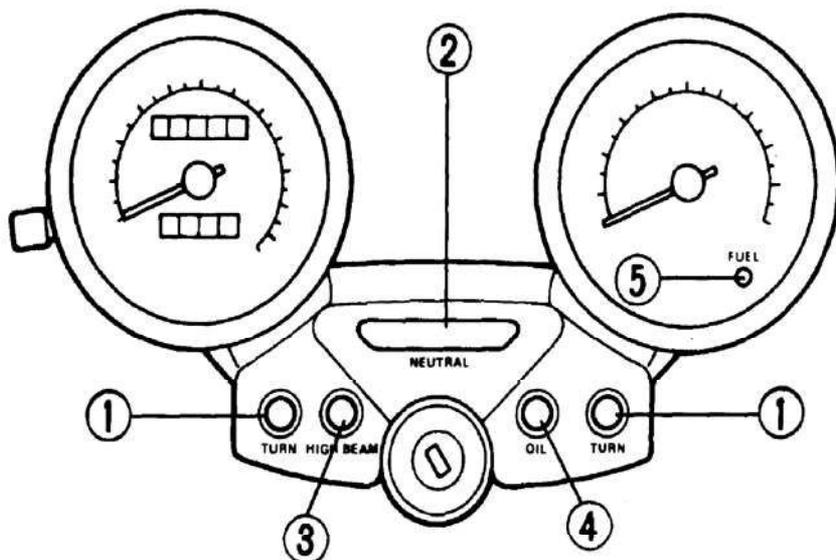
Poloha P PARKING:

V této poloze je zapnuto koncové a obrysově světlo, ale ostatní elektrické obvody jsou vypnuty. Klíček v poloze "OFF" zatlačte do spínací skřínky, otočte proti směru hodinových ručiček do polohy "PARKING" a vyjměte. Z polohy "PARKING" se dostanete otočením klíčku po směru hodinových ručiček.

POZNÁMKA:

Vždy, když motocykl opouštíte, otočte klíčkem do polohy "OFF" a nebo "LOCK" a klíček vyjměte.

Kontrolky



1. - kontrolka ukazatelů směru "TURN"
2. - kontrolka zařazeného neutrálu "NEUTRAL"
3. - kontrolka dálkového světla "HIGH BEAM"
4. - kontrolka nedostatku oleje "OIL LEVEL"
5. - kontrolka nedostatku paliva "FUEL LEVEL"

Kontrolka ukazatelů směru "TURN"

svítí zeleně

tato kontrolka bliká, je-li přepínač směru v poloze "ON"

Kontrolka neutrálu "NEUTRAL"

svítí zeleně

rozsvítí se, je-li zařazen neutrál

Kontrolka dálkového světla "HIGH BEAM"

svítí modře

svítí, používáme-li dálkové světlo

Kontrolka nedostatku oleje "OIL LEVEL"

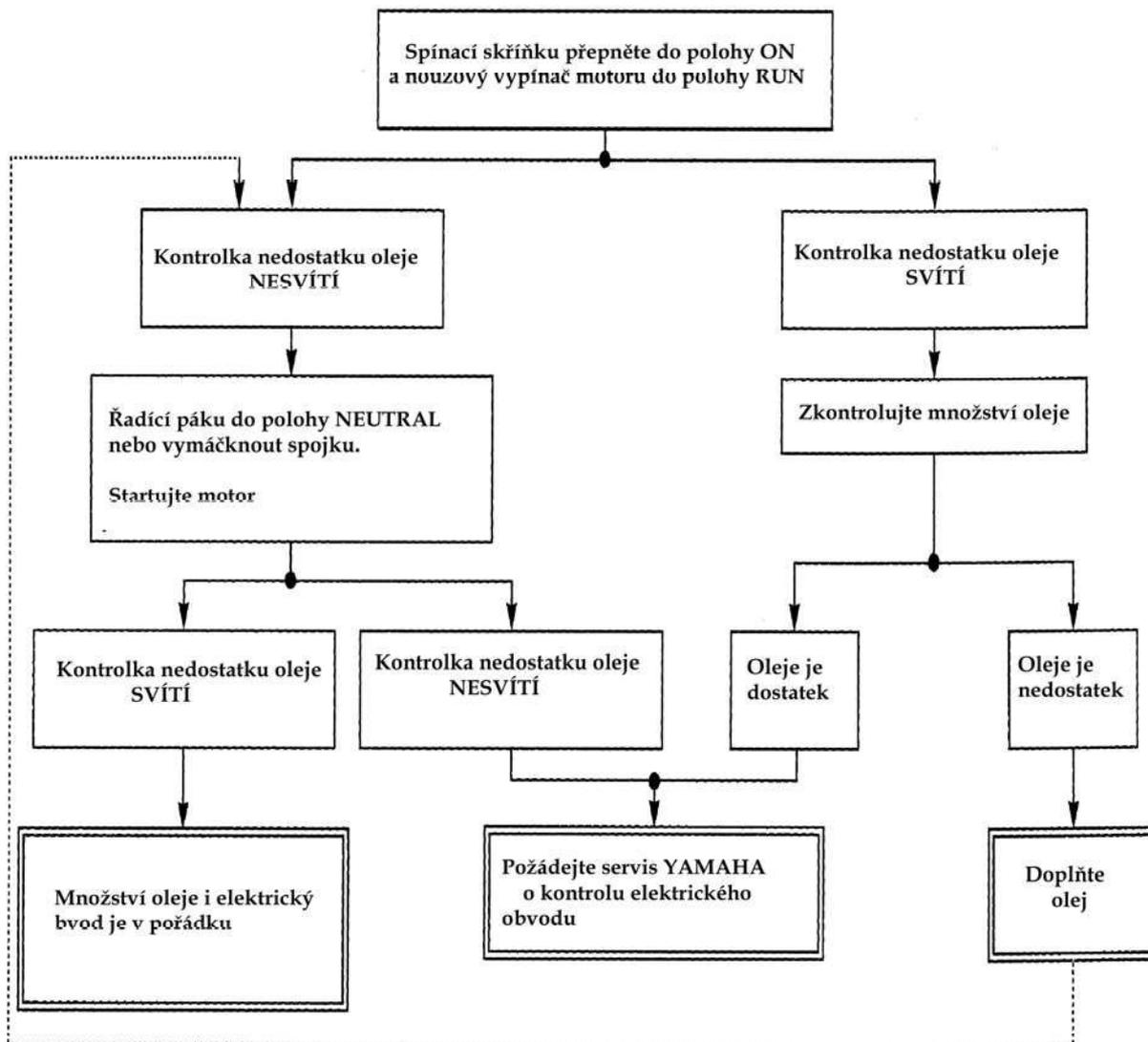
svítí červeně

rozsvítí se, není-li množství oleje v motoru dostatečné,
el. okruh lze přezkoušet postupem, který je uveden na str.7.

UPOZORNĚNÍ:

Motor nikdy nestartujte, pokud nemáte jistotu, že je v motoru dostatek oleje.

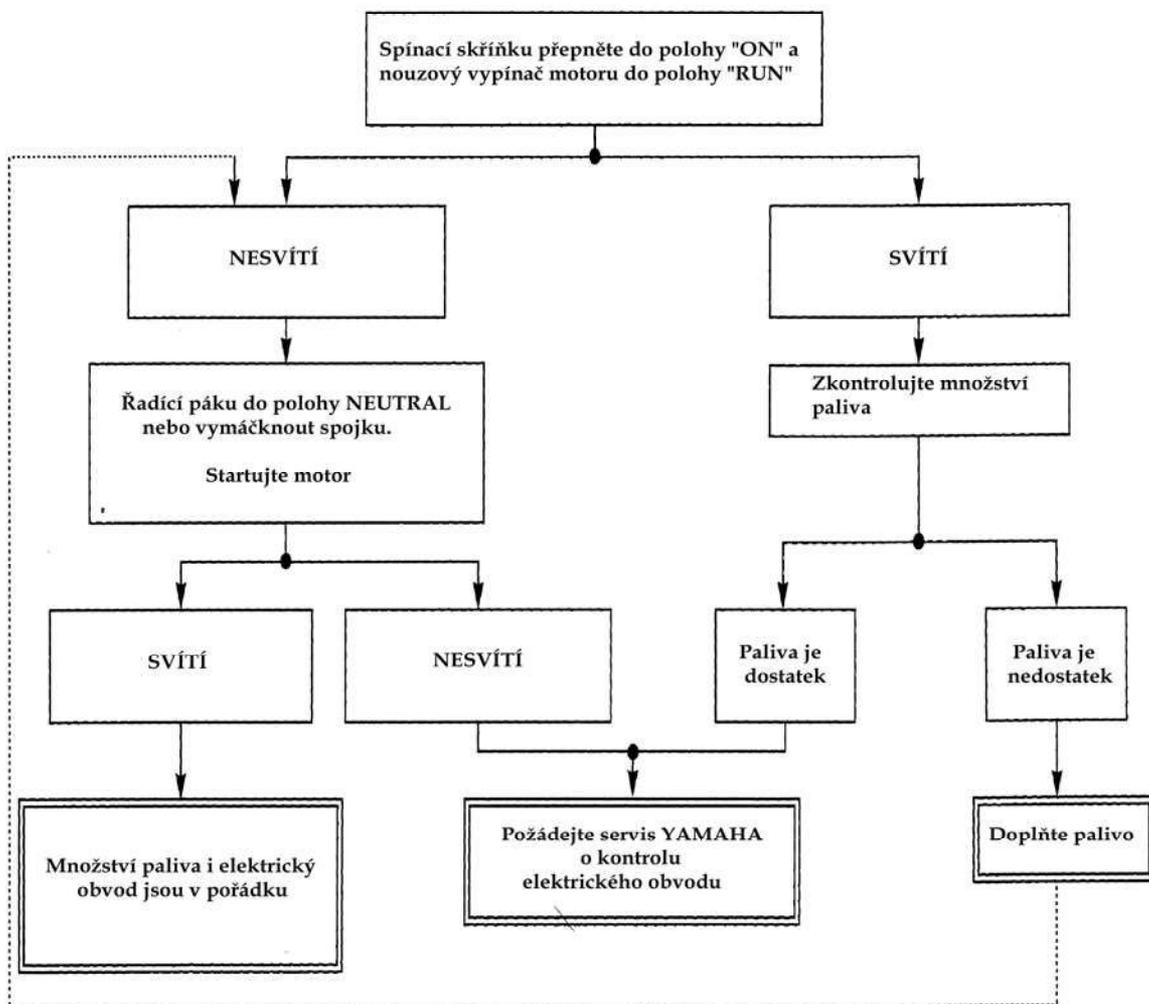
Kontrola signalizačního obvodu "Nedostatek oleje"



Kontrolka nedostatku paliva "FUEL LEVEL"

svítí červeně,
rozsvítí se v okamžiku, kdy zásoba paliva poklesne na cca 3,0 litru
jakmile se kontrolka rozsvítí, přepněte přepínač "FUEL" do polohy "RES" a při
nejbližší příležitosti palivo doplňte.

Kontrola signalizačního obvodu "Nedostatek paliva"



Rychloměr

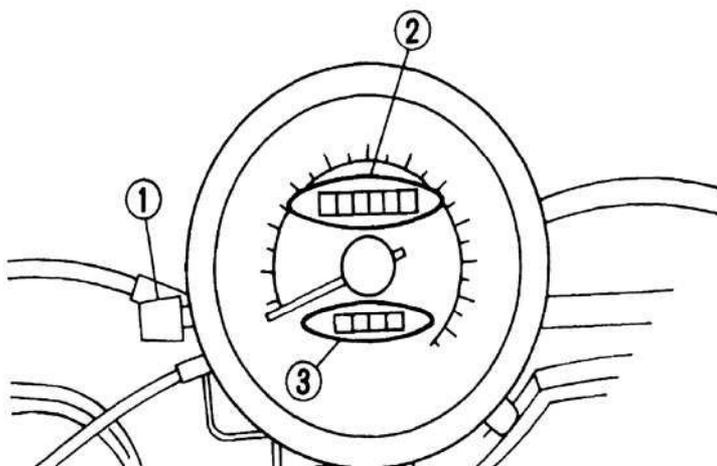
Ukazuje okamžitou rychlost jízdy motocyklu.

Počítadlo kilometrů a denní počítadlo je součástí rychloměru.

Denní počítadlo se nuluje příslušným knoflíkem. Na denním počítadle lze odečíst počet ujetých kilometrů od natankování do přepnutí na rezervu.

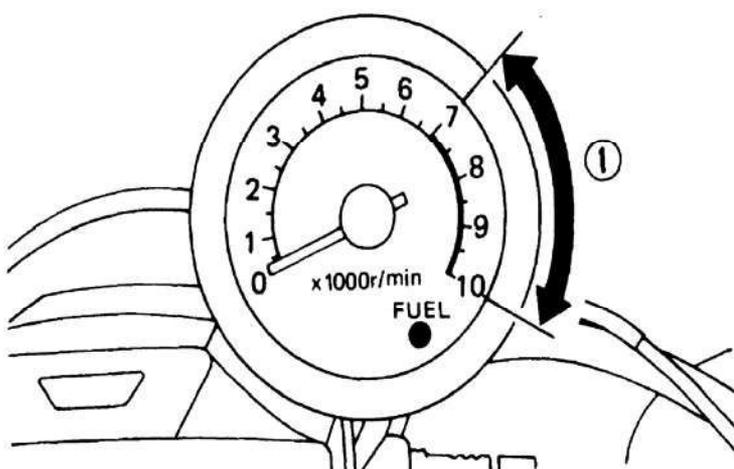
To vám umožní naplánovat si dopředu zastávky u čerpadel.

1. Nulování knoflík
2. Počítadlo kilometrů
3. Denní počítadlo kilometrů



Otáčkoměr

Tento model je vybaven elektrickým otáčkoměrem, který umožňuje řidiči sledovat otáčky motoru, udržovat je v optimální výši a využívat plně výkon motoru.



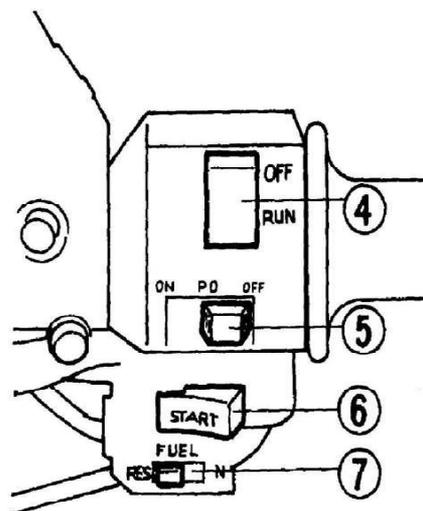
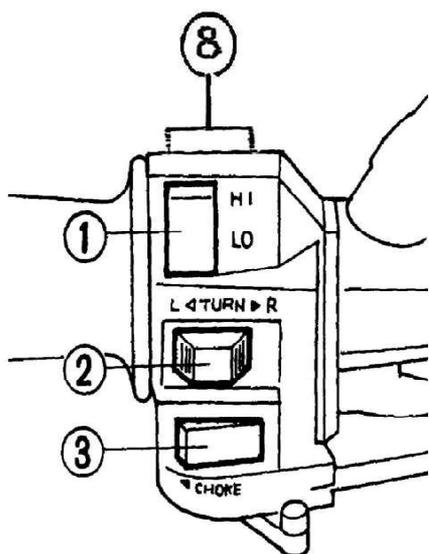
1. Červené pásmo otáčkoměru

UPOZORNĚNÍ:

Otáčky motoru mohou být max. 7000 /min

Nevytácejte proto motor do oblasti červeného pásma.

Řídkové přepínače



1. Přepínač světel "LIGHTS"
2. Ukazatel směru "TURN"
3. Tlačítko houkačky "HORN"
8. Světelná houkačka "PASS"

4. Nouzový vypínač motoru "ENGINE STOP"
5. Spínač světel "LIGHTS"
6. Tlačítko spouštěče "START"
7. Přepínač rezervy paliva "FUEL"

Přepínač světel "LIGHTS"

V poloze HI svítí dálkové světlo
V poloze LO svítí světlo tlumené (potkávací).

Přepínač ukazatelů směru "TURN"

Signalizace odbočení vpravo se provede přesunutím páčky přepínače doprava, vlevo - posunutím doleva. Ukazatele směru vypneme stisknutím páčky, která se sama vrací do středové polohy.

POZNÁMKA:

Po dokončení odbočování nezapomeňte ukazatele směru vypnout.

Houkačka "HORN"

Stisknutím se uvedou houkačky v činnost.

Světelná houkačka "PASS"

Před předjížděním na svůj úmysl upozorníte řidiče předjížděného vozidla stisknutím tohoto tlačítka.

Nouzový vypínač motoru "ENGINE STOP"

Nouzový vypínač motoru je bezpečnostní zařízení pro použití v nouzové situaci, když se motocykl převrátí, při špatné funkci ovládání akcelérátoru apod. V takových případech přepněte do polohy "OFF". V této poloze nelze motor nastartovat.

Chcete-li motor znovu spustit, přepněte opět do polohy "RUN".

Spínač světel "LIGHTS"

Přepnutím do polohy "ON" se rozsvítí hlavní světlo a osvětlení přístrojů. V poloze "PO" svítí obrysové světlo, koncové světlo a osvětlení přístrojů. V poloze "OFF" jsou světla vypnuta.

POZNÁMKA:

Nezapomeňte před jízdou rozsvítit hlavní světlo.

Tlačítko spouštěče "START"
Stisknutím startujeme motor.

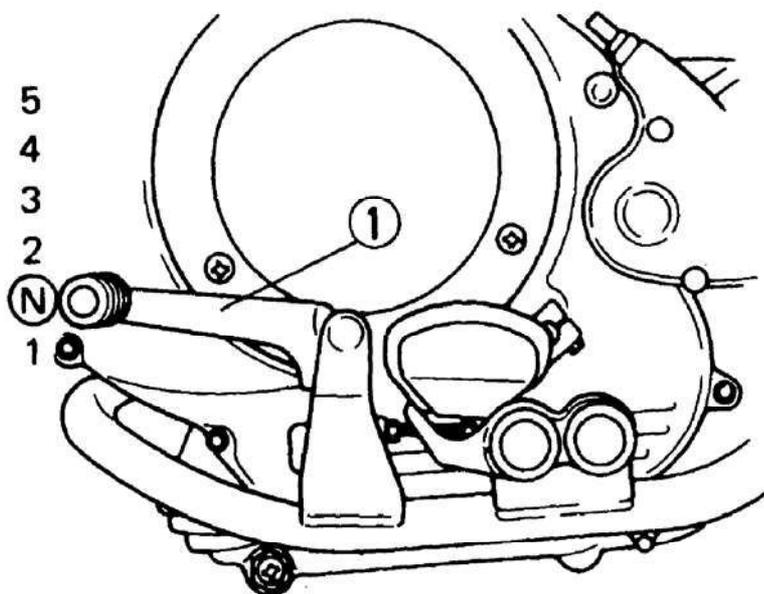
UPOZORNĚNÍ:
Před spuštěním motoru si nejdříve prostudujte instrukce pojednávající o spuštění motoru.

Přepínač rezervy paliva "FUEL"
Přepněte na rezervu, když se během jízdy rozsvítí kontrolka nedostatku paliva. Při nejbližší příležitosti palivo doplňte a přepněte přepínač opět do polohy "ON".

POZNÁMKA:
V případě přepnutí na rezervu jsou v nádrži ještě asi 3 litry paliva.

Páčka spojky
Páčka spojky je umístěna na levé straně řídítek. V držáku páčky spojky je mikrospínač zabezpečovacího okruhu. Chceme-li spojku vypnout, páčku stiskneme. Pomalým uvolňováním páčky se plynule rozjedeme. Zmáčknutí by mělo být provedeno rychle, uvolnění pak pomalu kvůli plynulému rozjezdu. (O zabezpečovacím okruhu se dočtete v kapitole o startování).

Řadicí páka
Tento motocykl je vybaven pětistupňovou převodovkou s koly ve stálém záběru. Převodové stupně se řadí nožní pákou na levé straně motoru při současném zmáčknutí páčky spojky.



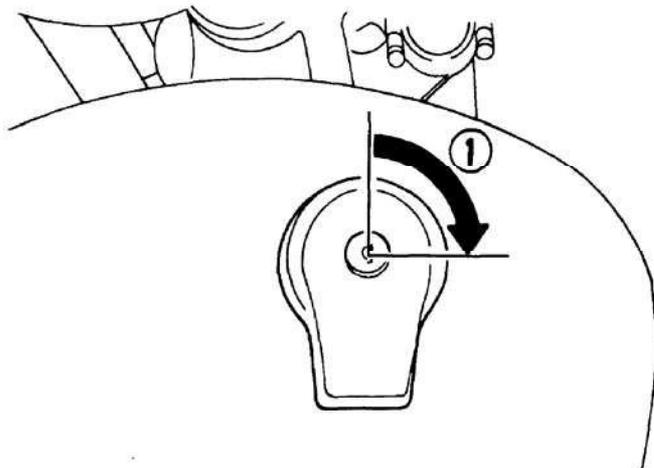
Páčka přední brzdy
Přední brzdu ovládáme stisknutím páčky na pravé straně řídítek.

Pedál zadní brzdy
Pedál zadní brzdy je na pravé straně motocyklu. Zadní brzda se ovládá sešlápnutím tohoto pedálu.

Uzávěr palivové nádrže

Otevření:

Vložte klíč a pootočte jím o jednu čtvrtinu otáčky ve směru hodinových ručiček. Víčko je nyní odemčeno a nádrž lze otevřít.



1. Otevření nádrže

Uzavření:

S vloženým klíčem přitlačte uzávěr k nádrži a klíč otočte do původní polohy.

POZNÁMKA:

Uzávěr nelze dovřít, pokud není v zámku klíč. Klíč lze vyjmout až po řádném uzamčení nádrže.

/!\ VAROVÁNÍ:

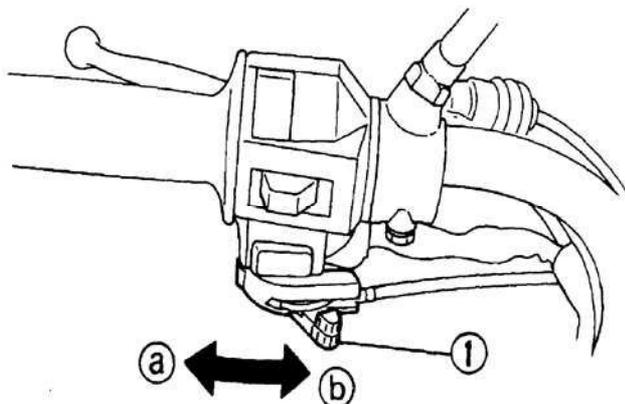
Před jízdou se vždy přesvědčte, je-li uzávěr dovřený a uzamčený.

Sytič (CHOKE)

Páčka sytiče je na levé straně řídítek. Chladný motor vyžaduje pro startování bohatší směs. V takovém případě otočte páčkou sytiče doleva. Po zahřátí motoru ji vraťte do původní polohy.

POZNÁMKA:

Prostudujte si kapitolu Startování studeného motoru, kde je uveden podrobně postup.

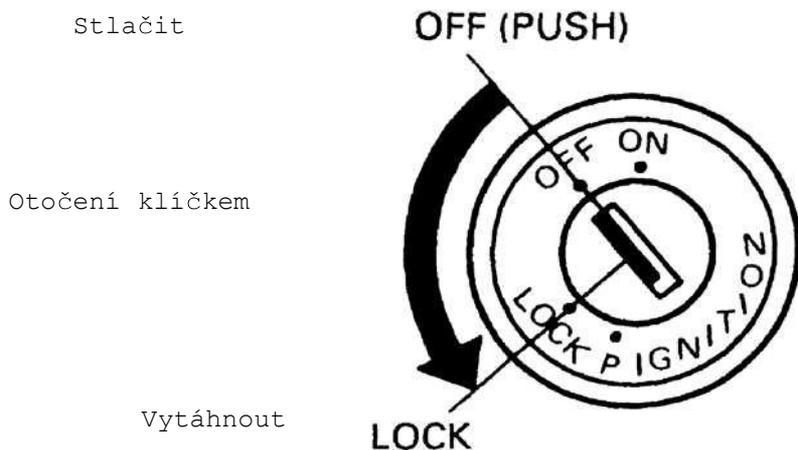


1. Páčka sytiče (CHOKE)

Zamykání řízení (dle roku výroby a modelu)

1. Na spínací skříňce:

Řízení je uzamčeno, když je spínací skříňka v poloze "LOCK". Před vlastním uzamčením řízení je třeba řídítka otočit do levé či pravé krajní polohy. Klíček otočte do polohy "OFF" a krátce na něj shora zatlačte. Potom pootočte klíčkem proti směru hodinových ručiček až do polohy "LOCK" a klíček vytáhněte. Řízení se odemkne otočením klíčku do polohy "OFF".



!!\ VAROVÁNÍ:

polohy "LOCK"

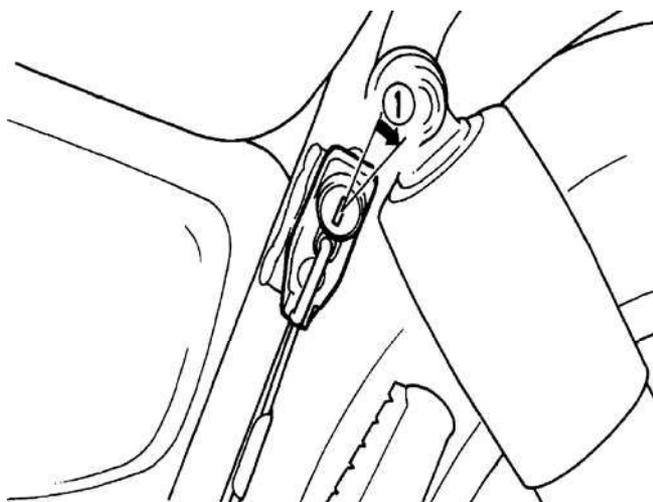
Během jízdy nikdy neotáčejte klíčkem do polohy "LOCK" .

2.Samostatné uzamčení zvláštním klíčkem:

Řízení se uzamkne tak, že řídítka se stočí úplně doprava a klíček se vsune do zámku řízení. Pak jím otočíme o 1/8 otáčky proti směru hodinových ručiček, vtlačíme jej dovnitř otočíme o 1/8 otáčky zpět. Po kontrole, zda je řízení opravdu zamčeno klíček vytáhneme. Řízení odemkne opačným postupem.

Zámek přilby

Zámek přilby se otevře vsunutím klíče do zámku a pootočením podle obrázku. Zámek se uzamkne zaklopením do původní polohy.



1. Otevření zámku přilby.

!!\ VAROVÁNÍ:

Nikdy nejezděte s přilbou uchycenou, v tomto zámku. Mohla by se dostat do styku se zadním pohybujiícím se kolem, což by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad strojem, popřípadě nehodu.

Přední vidlice

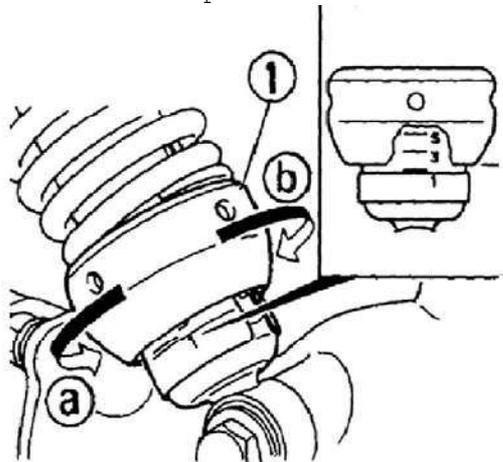
Seřízení přední vidlice se provádí změnou tlaku vzduchu ve vidlicích. Předpětí pružiny má odpovídat požadavkům řidiče, zatížení motocyklu a podmínkám jízdy.

Postup seřizování je popsán na str.

Zadní pružicí jednotky

Předpětí zadních pružicích jednotek lze nastavit podle zatížení motocyklu (např. s ohledem na spolujezdce, příslušenství atd.), nebo vzhledem k jízdním podmínkám.

Podrobnosti o správném nastavení naleznete na str.

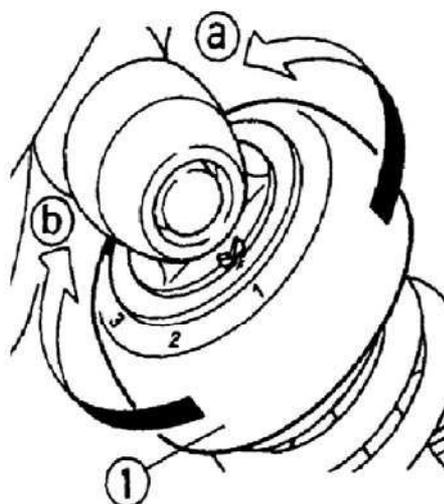


Nastavení tlumení

Standardní pozice 1.

1. Minimum - měkký

5. Maximum - tvrdý



Nastavení předpětí pružiny

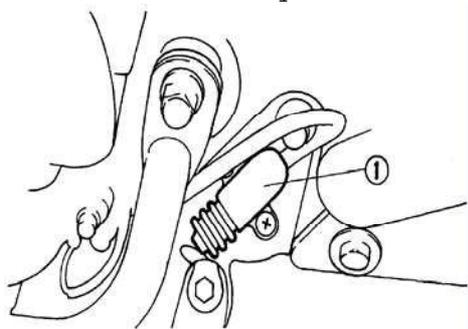
Standardní pozice 1.

1. Minimum - měkký

4. Maximum - tvrdý

Pohotovostní stojánek

Tento motocykl je vybaven pohotovostním stojánkem s bezpečnostním zajištěním, které při vyklopení stojánu motor automaticky vypne. Pohotovostní stojánek je na levé straně motocyklu.



1. Bezpečnostní vypínač stojánu

!/ \ VAROVÁNÍ:

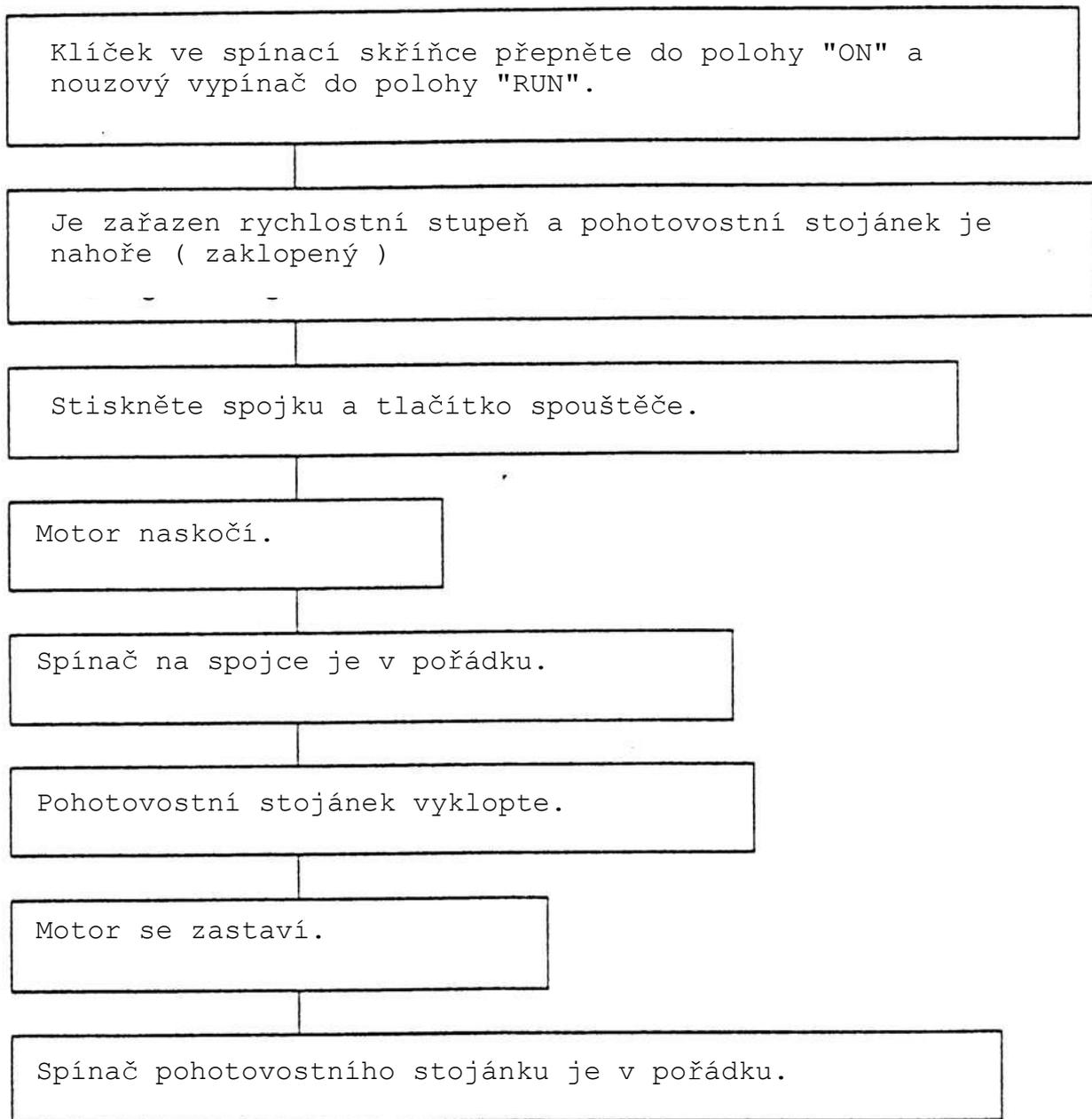
S motocyklem se nesmí jet při vyklopeném pohotovostním stojánu. Není-li stojánek správně zasunut, může se dostat do kontaktu s vozovkou, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem. Firma YAMAHA vyvinula pro tento motocykl systém, který jezdcům pomáhá tomuto nebezpečí se vyhnout. Prostudujte si prosím pečlivě následující postup kontroly funkce spínače pohotovostního stojánu a jestliže zjistíte na systému nějakou závadu, nechte motocykl okamžitě prohlédnout v autorizovaném servisu YAMAHA.

Kontrola funkce spínače pohotovostního stojánu a spojky.

Podle níže uvedeného postupu zkontrolujte funkci spínačů spojky a pohotovostního stojánu:

/!\ VAROVÁNÍ:

Při této kontrole motocykl musí stát na hlavním stojanu!



/!\ VAROVÁNÍ:

Nebude-li systém tímto způsobem fungovat, okamžitě se obraťte na značkový servis YAMAHA.

KONTROLA PŘED UVEDENÍM VOZIDLA DO PROVOZU

Před použitím motocyklu zkontrolujte následující skupiny:

Přední brzda

Kontrola funkce, vůle, množství kapaliny, těsnosti systému, popř. dolití brzdové kapaliny DOT 4, (DOT 3)

Zadní brzda

Kontrola funkce, stavu a vůle. V případě potřeby seřídte.

Spojka

Kontrola funkce, stavu a vůle. V případě potřeby seřídte.

Rukojeť akcelérátoru

Kontrola lehkosti a plynulosti otáčení, promazání / seřízení.

Motorový olej

Kontrola množství, popřípadě doplnění.

Olej v zadním náhonu kardanu

Vizuální kontrola zda olej nikde neuniká.

Kola / pneumatiky

Kontrola tlaku, opotřebení, poškození.

Bowdeny a náhon rychloměru

Kontrola plynulého chodu, případně promazání.

Čepy brzdového pedálu a řadící páky

Kontrola plynulého chodu, případně promazání.

Čepy říditkových páček

Kontrola plynulého chodu, případně promazání.

Čep pohotovostního stojánu

Kontrola plynulého chodu, případně promazání.

Šrouby / matice

Kontrola dotažení všech upevňovacích šroubů / matic, případně dotažení.

Palivová nádrž

Kontrola hladiny paliva, doplnění.

Světelná signalizace

Kontrola správné funkce.

Akumulátor

Kontrola množství elektrolytu, popřípadě doplnění destilovanou vodou.

POZNÁMKA:

Tato kontrola by měla být provedena před každou jízdou. Dá se stihnout v krátkém čase a vynaložené úsilí stojí za to.

/!\ VAROVÁNÍ:

Pokud tato kontrola poukáže na jakýkoliv nedostatek, ještě před jízdou nechte motocykl prohlédnout a opravit.

Brzdy

1 . Brzdová páčka a brzdový pedál

Zkontrolujte správnou vůli páčky přední a pedálů zadní brzdy ev.seřídte. Ujistěte se o jejich správné funkci. Krátce po začátku jízdy brzdy při malé rychlosti vyzkoušejte. Pokud je vůle nevyhovující, seřídte ji.

/!\ VAROVÁNÍ:

Měkký a poddajný pocit při stisknutí brzdové páčky (nebo pedálu) znamená závadu brzdového systému. Dokud nebude závada odstraněna, motocykl se nesmi používat. Žádejte u dealera YAMAHA okamžitou opravu. Měkký, poddajný pocit při stisknutí páčky nebo sešlápnutí pedálu indikuje kritický stav brzd představující velké riziko.

2. Brzdová kapalina

Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny. V případě potřeby kapalinu doplňte.

Doporučená brzdová kapalina: DOT 4

POZNÁMKA: Není-li k dispozici brzdová kapalina DOT4, lze užít kapalinu DOT3 Zkontrolujte stav brzdových destiček (podrobnosti na str.37) Zkontrolujte stav brzdového obložení (podrobnosti na str.37)

POZNÁMKA:

Je-li potřeba jakákoliv oprava brzd, svěřte ji servisu YAMAHA.

Těsnost brzdového systému (přední brzda)

Na pár minut brzdu stiskněte a přesvědčte se, zda kapalina neuniká kolem hlavního válce nebo spojů hadic.

UPOZORNĚNÍ:

Brzdová kapalina poškozují lakované a plastové povrchy. Proto při práci s ní dbejte zvýšené opatrnosti. Dostane-li se kapalina na tyto povrchy, okamžitě ji setřete.

/!\ VAROVÁNÍ:

V případě, že zjistíte únik brzdové kapaliny, žádejte v servisu YAMAHA okamžitou opravu. Únik kapaliny může znamenat havarijní stav brzd.

Spojka

(podrobnosti na str. 39)

Zkontrolujte vůli páčky spojky a přesvědčte se o tom, zda páčka správně funguje. Je-li vůle nesprávná, seřídte ji.

Rukojeť akcelérátoru

(podrobnosti na str. 7.14)

Otáčením rukojeti se přesvědčte, zda je v pořádku. Zkontrolujte vůli, v případě potřeby ji seřídte. Rukojeť se musí silou pružiny po uvolnění sama vrátit do základní polohy.

0 případné seřízení požádejte značkový servis YAMAHA.

Motorový olej

(podrobnosti na str. 27 - 29)

Přesvědčte se, zda je hladina oleje v předepsaném rozmezí a je-li potřeba, olej doplňte.

Doporučený olej: Do 15°C motorový olej SAE 10W30 třídy SE
Nad 5°C motorový olej SAE 20W40 třídy SE

Množství oleje: Celkové množství: 3,6 L
Při pravidelné výměně: 3,0 L
Při výměně včetně filtru: 3,1 L

POZNÁMKA:

Doporučený typ oleje dle klasifikace API:

Třída "SE" "SF", nebo ekvivalent (např. "SF-SE", "SF-SE-CC", "SF-SE-SD" atd.)

Olej v zadním převodu kardanu (podrobnosti na str. 29 - 30)

Přesvědčte se, zda je hladina oleje v předepsaném rozmezí a je-li potřeba, olej doplňte.

Doporučený olej:

SAE 80 API GL-4 Hypoidní olej Je-li třeba, lze užít i hypoidní olej SAE 80W90.

POZNÁMKA:

Kromě oleje GL-4 může být použit i olej GL-5 a GL-6.

Pneumatiky

Nejlepších parametrů, nejvyšší bezpečnosti a nejdelší životnosti dosáhnete, budete-li dbát na následující:

1. Tlak v pneumatikách

Vždy před jízdou zkontrolujte, popřípadě upravte tlak pneumatik.

/!\ VAROVÁNÍ:

Tlak v pneumatikách měřte a upravujte, když má pneumatika teplotu okolního vzduchu. Tlak v pneumatikách musí být upraven s ohledem na celkovou hmotnost nákladu, jezdce, spolujezdce a příslušenství (aerodynamické prvky, sedlové brašny, atd., pokud jsou pro tento model schváleny) a také s ohledem na rychlost jízdy.

Pohotovostní hmotnost (s olejem a plnou nádrží): 239 kg

Maximální užitečné zatížení: 241 kg

TLAK NEZAHŘÁTÉ PNEUMATIKY:

Užitečné zatížení do 90 kg

Užitečné zatížení 90 kg až maximum

PŘEDNÍ

200 kPa

200 kPa

ZADNÍ

225 kPa

250 kPa

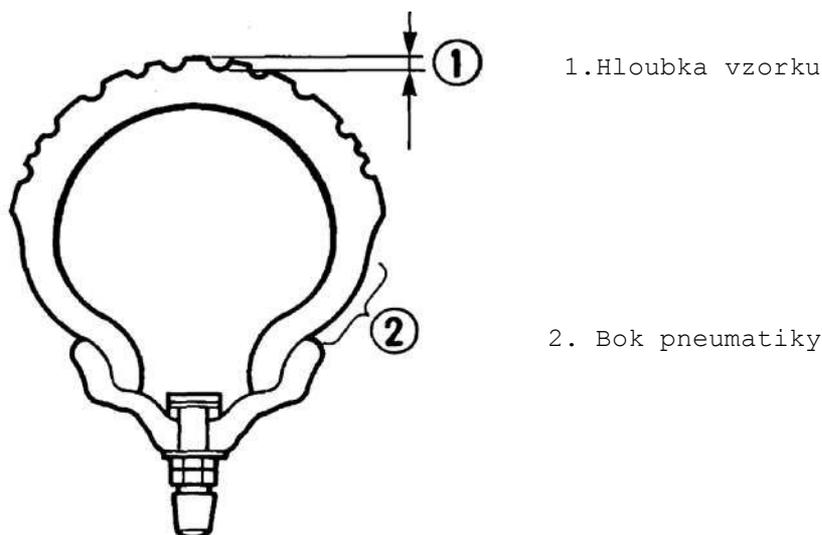
Maximální užitečné zatížení je součet hmotnosti jezdce, spolujezdce, nákladu a příslušenství.

/!\ VAROVÁNÍ:

Správné rozložení nákladu na Váš motocykl je důležité kvůli ovládní, brzdění i jinému manévrování a může ovlivnit bezpečnost jízdy. Nikdy nepřepřavujte špatně připevněné předměty, které by se během jízdy mohly posouvat. Nejtěžší předměty bezpečně připevněte co nejbliže ke středu motocyklu a náklad rozložte rovnoměrně vzhledem k podélné ose motocyklu. Přesvědčte se, zda jsou převážené předměty řádně upevněny a zkontrolujte stav a tlak pneumatik. **NIKDY MOTOCYKL NEPŘETĚŽUJTE.** Dbejte na to, aby celková hmotnost nákladu, jezdce, spolujezdce a příslušenství (aerodynamické prvky, sedlové brašny, atd., jsou-li pro tento model schváleny) nepřesahovala maximální povolené užitečné zatížení motocyklu. Jízda na přetíženém motocyklu může mít za následek poškození pneumatik, nehodu nebo dokonce zranění.

2. Kontrola pneumatik

Před jízdou vždy zkontrolujte stav pneumatik. Pokud dosáhne na středu pneumatiky hloubka vzorku 1 mm, je-li bok pneumatiky popraskán, nebo jsou-li v pneumatice střepy, hřebíky, atd., spojte se značkovým servisem YAMAHA a nechte pneumatiku vyměnit.



/!\ VAROVÁNÍ:

Níže uvedené pneumatiky byly firmou YAMAHA po intenzivních testech schváleny pro použití na tento model. Použijete-li jiné než schválené pneumatiky nelze jízdní vlastnosti motocyklu dále garantovat. Přední i zadní pneumatika by měla být stejné značky a stejného designu.

Přední kolo:	rozměr	typ
Výrobce	100/90-19 57H	G535W
BRIDGESTONE	100/90-19 57H	F17
DUNLOP		

Zadní kolo:	rozměr	typ
Výrobce	140/90-15 M/C 70H	G536W
BRIDGESTONE	140/90-15 M/C 70H	K425
DUNLOP		

Minimální hloubka vzorku přední i zadní pneumatiky 1,0 mm.

/!\ VAROVÁNÍ :

Jízda na motocyklu se silně sjetými pneumatikami je nebezpečná, neboť stabilita je snížena, a může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Sjeté pneumatiky si nechte v servisu YAMAHA neprodleně vyměnit. Výměnu pneumatik, brzd, ale i ostatních částí kola svěřujte zásadně značkovému servisu YAMAHA.

Nové pneumatiky mají na povrchu z výroby vrstvu separátoru, který způsobuje jejich kluzkost. Proto po dobu, než se separátor sjede (asi 50 km), jezděte s novými pneumatikami opatrně. Také náklony v zatáčkách zvětšujte postupně.

Bezdušové pneumatiky a litá kola

Tento motocykl je vybaven litými koly, na kterých je možno používat pouze bezdušové pneumatiky.

Bezdušovými pneumatikami je motocykl vybaven standardně (dle roku výroby).

/!\ VAROVÁNÍ:

Nepokoušejte se nikdy použít bezdušové pneumatiky na ráfky určené pouze pro pneumatiky s duší.

Náhlým a nečekaným úbytkem tlaku může dojít k havárii a zranění.

/!\ VAROVÁNÍ:

Na ráfek určený pro bezdušové pneumatiky není dovoleno montovat pneumatiky určené pro provoz s duší.

Pro dosažení co nejvyšší životnosti a bezpečnosti je nutno:

1. Před jízdou vždy zkontrolovat kola.

Pozor na praskliny, deformace či jiná poškození.

Jestliže nějaké poškození zjistíte, obraťte se na servis YAMAHA.

Nesnažte se dělat ani ty nejmenší opravy sami.

Je-li kolo prasklé či deformované, je nutno jej vyměnit.

2. Kolo je nutno po každé montáži pneumatiky vyvážit.

Nevyvážená kola mají za následek zhoršení jízdních vlastností a rychlejší opotřebení pneumatik.

3. Po výměně pneumatiky je třeba jezdit opatrně, aby pneumatika mohla správně dosednout na ráfek. V opačném případě hrozí defekt, který může zapříčinit poškození motocyklu nebo zranění jezdce.

4. Po opravě, či výměně pneumatiky je třeba kontrolovat správné utažení matice ventilku.

Utahovací moment 1.5 Nm

Šrouby a matice

Vždy před jízdou zkontrolujte dotažení šroubů a matic

Předepsané utahovací momenty.

Osvětlení a signalizace

Překontrolujte přední, koncové a brzdové světlo, ukazatele směru, osvětlení přístrojů a všechny kontrolky a přesvědčte se o jejich správné funkci.

Přepínače

Ověřte funkci přepínače světel, ukazatelů směru, spínače brzdového světla, houkačky, startéru, spínací skříňky atd.

Akumulátor (podrobnosti na str.)

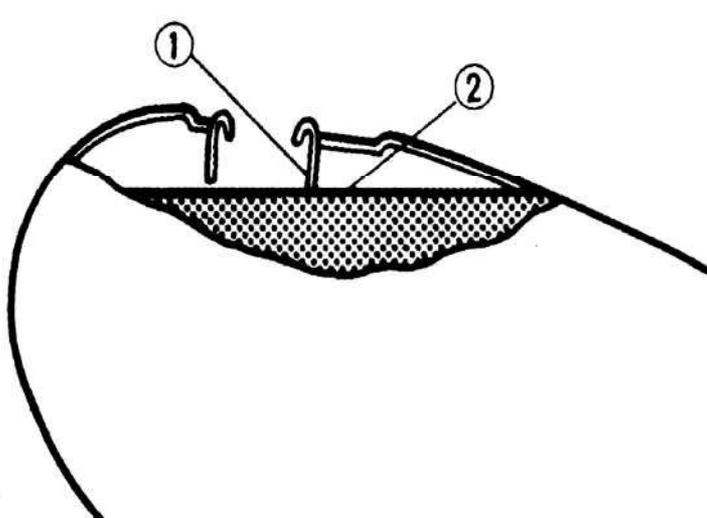
Zkontrolujte hladinu elektrolytu a bude-li potřeba, doplňte destilovanou vodou.

Palivo

Přesvědčte se, zda je v nádrži dostatek paliva.

/!\ VAROVÁNÍ:

Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Dbejte, aby palivo nepřeteklo na horký motor. Nádrž napĺňujte pouze ke spodnímu okraji nástavce plnicího hrdla (viz obr.), protože palivo ohřátím zvětšuje svůj objem a nádrž by mohla přetéci.



1. Plnicí otvor

2. Max. hladina paliva

Upozornění:

Potřísnete-li benzínem lakované nebo plastové plochy, ihned je otřete suchým čistým a měkkým hadrem. Jinak může dojít k jejich poškození.

Doporučené palivo:

Bezolovnatý benzín oktanového čísla min. 91.(VM)

Objem palivové nádrže:

Celkem: 16,8 L

Rezerva: 3,0 L

POZNÁMKA:

Ozývá-li se z motoru klepání či zvonění, přejděte na benzín jiné značky nebo benzín s vyšším oktanovým číslem.

Není-li k dispozici bezolovnatý benzín, lze použít i benzín SUPER.

/\ \ VAROVÁNÍ:

Seznamte se dokonale se všemi ovládacími prvky a jejich funkcí dříve než na motocykl usednete. Pokud nebudete něčemu zcela rozumět, poraďte se s dealerem značky YAMAHA.

/\ \ VAROVÁNÍ:

1. Nikdy nespustíte a ani krátce nenecháte běžet motor v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté a během krátké doby mohou přivodit ztrátu vědomí a smrt. Motor nechávejte v chodu jen v dobře větraných prostorách.

2. Před odjezdem se vždy přesvědčte, že je pohotovostní stojánek dobře zasunutý. Není-li tomu tak, může při zatáčení způsobit vážnou nehodu.

Startování studeného motoru:

POZNÁMKA:

Tento motocykl je vybaven zabezpečovacím obvodem, který vypíná obvod zapalování.

1. Motor lze nastartovat jen za těchto podmínek:

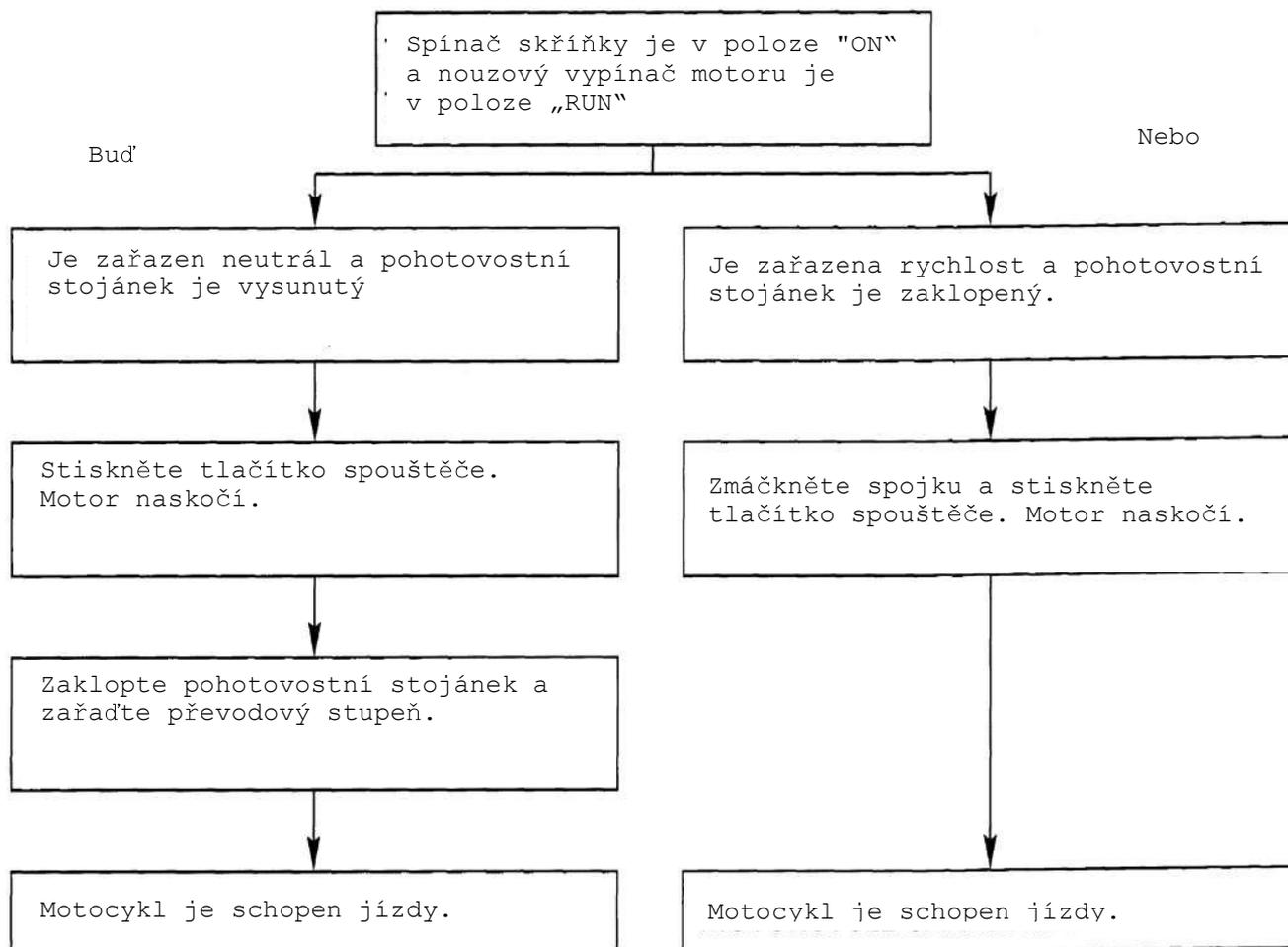
a. Je zařazen neutrál.

b. Pohotovostní stojánek je zaklopený. Je zařazen převodový stupeň a stisknuta páčka spojky.

2. Na motocyklu se nesmí jet, je-li pohotovostní stojánek ve vysunuté, dolní poloze.

/\ \ VAROVÁNÍ:

Než uskutečníte jednotlivé úkony startu, ověřte správnou funkci spínače pohotovostního stojanu a spínače spojky (viz str.15) tímto postupem:



1. Otočte klíčkem ve spínací skříňce do polohy „ON“ a nouzový vypínač motoru přepněte do polohy „RUN“.

2. Zařadte neutrál.

POZNÁMKA:

Je-li zařazen neutrál, svítí zelená kontrolka neutrálu. Pokud se nerozsvítí, požádejte servis YAMAHA o prohlídku.

1. Naplno otevřete sytič „CHOKE“ a neotáčejte rukojetí akcelérátoru.

2. Stisknutím tlačítka spouštěče, spusťte motor.

POZNÁMKA:

Pokud motor nenaskočí, uvolněte tlačítka spouštěče, několik sekund počkejte a startujte znovu. Každý pokus o nastartování by měl být co nejkratší, aby se šetřil akumulátor. Nikdy nadržte tlačítka spouštěče déle než 10 sekund.

UPOZORNĚNÍ:

Kontrolky nedostatku paliva a oleje by se měly rozsvítit současně se stiskem tlačítka spouštěče a zhasnout při jeho uvolnění. V případě, že kontrolka nedostatku oleje zůstane svítit, nebo bliká, okamžitě vypněte motor.

Překontrolujte stav oleje, možná místa jeho úniku. Je-li nutný olej doplňte. Svítí-li kontrolka i nadále při opakovaném startu, obraťte se na servis YAMAHA.

3. Po nastartování vraťte sytič do polohy pro zahřívání motoru, tj. asi poloviny zdvihu.

POZNÁMKA:

Pro dosažení co největší životnosti motoru jej vždy před jízdou nechte zahřát. Je-li motor studený, nikdy prudce neakcelerujte.

4. Po zahřátí motoru úplně vypněte sytič.

POZNÁMKA:

Motor je zahřátý, když se zavřeným sytičem normálně reaguje na přidání plynu.

Startování teplého motoru

Startování teplého motoru nevyžaduje použití sytiče.

UPOZORNĚNÍ:

Než na svém motocyklu vyjedete poprvé, přečtěte si kapitolu o zajíždění str.24.

Řazení

Rychlostní stupně Vám umožní volit otáčky a výkon, který je k dispozici při dané rychlosti pro rozjezd, akceleraci, stoupání a podobně. Schéma řazení je znázorněno na obrázku na str.11. Neutrál zařadíme tak, že řadicí páku stlačujeme opakovaně dolů tolikrát, až ucítíme doraz (1. rychlostní stupeň), potom páku lehce špičkou nadzvedneme.

UPOZORNĚNÍ:

1. Nejezděte dlouhou dobu s vypnutým motorem. Vlečení motocyklu je zakázáno. I když je zařazen neutrál, při vypnutém motoru není převodovka dostatečně mazána a mohlo by dojít k jejímu poškození.

2. Při řazení vždy užívejte spojku. Motor, převodovka ani ostatní převody nejsou konstruovány na to, aby vydržely náraz násilného řazení bez spojky a mohlo by dojít k poškození.

Zajíždění motoru

Nejdůležitější období životnosti Vašeho motocyklu je období prvních 1000 km. Proto Vás žádáme, abyste si pečlivě prostudovali následující pokyny. Jelikož je motor úplně nový, prvních 1000 km se nesmí extrémně zatěžovat. Součásti motoru se vzájemně obrušují a vytvářejí si provozní tolerance. Během tohoto období je třeba se vyvarovat delších jízd na plný výkon či jiných režimů, které vedou ke zvýšené teplotě motoru.

1. 0 - 150 Km

Nevytáčejte motor nad 3000 ot/min. Po každé hodině jízdy motor vypněte a nechte jej 5 - 10 minut vychladnout. Čas od času měňte rychlost jízdy, nejezděte s konstantní polohou rukojeti akceleratoru.

2. 150 - 500 Km

Nevytáčejte motor nad 4000 ot/min. Při jízdě střídejte všechny rychlostní stupně, ale v žádném případě nepoužívejte plný plyn.

3. 500 - 1000 Km

Nejezděte dlouho na plný plyn. Nevytáčejte motor nad 5000 ot/min.

UPOZORNĚNÍ:

Po ujetí 1000 Km nezapomeňte nechat vyměnit motorový olej, olejový filtr a olej v zadním náhonu kardanu.

4. 1000 Km a více

Lze používat plný plyn.

UPOZORNĚNÍ:

Nikdy nevytáčejte motor do otáček červeného pásma otáčkoměru.

UPOZORNĚNÍ:

Objeví-li se během zajíždění na motoru jakákoliv závada neprodleně se spojte se značkovým servisem YAMAHA.

Parkování

Při zaparkování motocyklu vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování.

/!\ VAROVÁNÍ:

Výfukové potrubí a tlumič výfuku jsou po jízdě horké. Neparkujte motocykl na místech, kde je pravděpodobné, že se s těmito součástmi chodci nebo děti dostanou do styku. Motocykl nestavte na svah nebo na měkký povrch, kde by se mohl převrátit.

Pravidelná údržba a drobné opravy:

Pravidelná kontrola, seřízení a promazávání je nejlepší zárukou bezpečnosti a spolehlivosti vašeho motocyklu. Každý řidič je odpovědný za bezpečnost svého stroje. Zachovávejte časové a kilometrové intervaly pro údržbu a mazání podle tabulky.

POČASÍ, TERÉN, GEOGRAFICKÁ POLOHA A INDIVIDUÁLNÍ ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ MĚNÍ STUPEŇ OPOTŘEBENÍ A POTŘEBY ÚDRŽBY. INTERVALY PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY JE TUDÍŽ TŘEBA VZHLEDEM K PODMÍNKÁM MĚNIT.

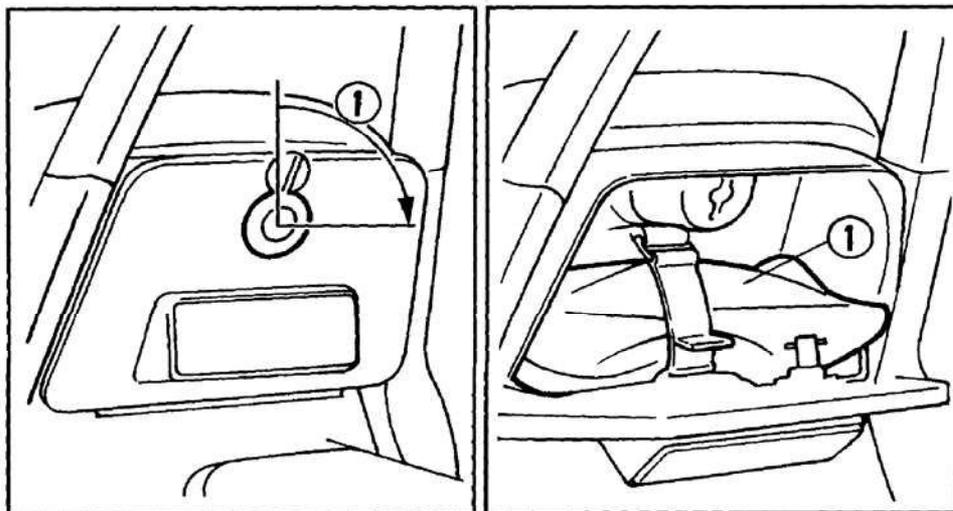
Na následujících stránkách jsou popsány nejdůležitější úkony při pravidelné kontrole, seřízení a mazání.

/\ \ VAROVÁNÍ:

Nemáte-li dostatek zkušeností s opravami motocyklů svěřte následující práce značkovému servisu YAMAHA.

Sada nářadí

Informace o údržbě jsou popsány tak, aby si uživatel údržbu včetně drobných oprav mohl provádět sám. Sada nářadí v motocyklu Vám bude k většině úkonů stačit. Jediné, co ještě budete potřebovat je momentový klíč na dotažení šroubů a matic.



1. Otevření

1. Sada nářadí

POZNÁMKA:

Nemáte-li k dispozici pro některou opravu nebo údržbu potřebné nářadí, na př. momentový klíč, zavezte motocykl do servisu YAMAHA, který Vám překontroluje utažení důležitých spojů, matic a event. vše potřebné seřídí a překontroluje.

/\ \ VAROVÁNÍ:

Úpravy, které nejsou schváleny firmou YAMAHA, mohou vést ke snížení bezpečnosti a nebo ke zhoršení parametrů.

Jakoukoliv úpravu předem konzultujte s dealerem značky YAMAHA.

T A B U L K A P R A V I D E L N É Ú D R Ž B Y A M A Z Á N Í

0 - kontrola
X - výměna

* - doporučujeme svěřit tyto opravy servisu YAMAHA
** - středně hustý mazací tuk na ložiska.

Součást/skupina	Činnost	Po záběhu 1000 km	Každých 6000 km nebo 6 měsíců	Každých 12000 km nebo 12 měsíců	
Ventily	Kontrola vůle, případně seřízení.	0	0	0	*
Zapalovací svíčky	Kontrola stavu, vyčištění, výměna (rok, 12000)	0	0	X	
Vzduchový filtr	Vyčištění tlak.vzduchem, výměna.	0	0	0	
Karburátor	Kontrola volnoběhu, synchronizace, Funkce sytiče, příp. seřízení.	0	0	0	*
Vedení paliva	Kontrola opotřebení hadic, případně výměna.	0	0	0	*
Motorový olej	Výměna po zahřátí motoru	X	X	X	
Olejový filtr	Výměna (rok, 12000)	X	0	X	*
Olej zadního náhonu	Kontrola množství, (2 roky,24000)	X	0	0	
Přední brzda	Kontrola funkce/únik kapaliny, případně seřízení.	0	0	0	*
Zadní brzda	Kontrola funkce, případně seřízení.	0	0	0	
Spojka	Kontrola funkce, případně seřízení.	0	0	0	*
Osa kyvné vidlice	Kontrola dotažení **, přetěsnit každých 24000 km, 2 roky		0	0	*
Kola	Kontrola vyvážení, poškození, opotřebení, dotažení drátů.	0	0	0	*
Ložiska kol	Kontrola vůle, poškození, příp. oprava.		0	0	*
Ložiska hlavy řízení	Kontrola vůle, poškození, příp. oprava. Přetěsnit každých 24000 km nebo 2 roky	0	0	0	*
Přední vidlice	Kontrola funkce, únik oleje, v případě potřeby oprava.		0	0	*
Zadní pružící jednotka	Kontrola funkce, únik oleje, v případě potřeby oprava.		0	0	*
Šrouby a matice	Kontrola všech šroubů a matic, Případně dotažení	0	0	0	*
Hlavní a pohot. stojánek.	Kontrola funkce, případně oprava.	0	0	0	*
Spínač pohot. stojánku.	Kontrola funkce, vyčištění, případně výměna.	0	0	0	*
Akumulátor	Kontrola hustoty elektrolytu, funkce odvzdušňovací trubičky.		0	0	

POZNÁMKA:

Výměna brzdové kapaliny:

1. Při rozebrání hlavního brzdového válce nebo třmenů vyměňte brzdovou kapalinu. Jinak kontrolujte hladinu a podle potřeby kapalinu doplňte.
2. Každé 2 roky nechte vyměnit pryžová těsnění hlavního brzdového válce i brzdových třmenů.
3. Brzdové hadičky měňte každé 4 roky nebo při poškození.

Motorový olej:

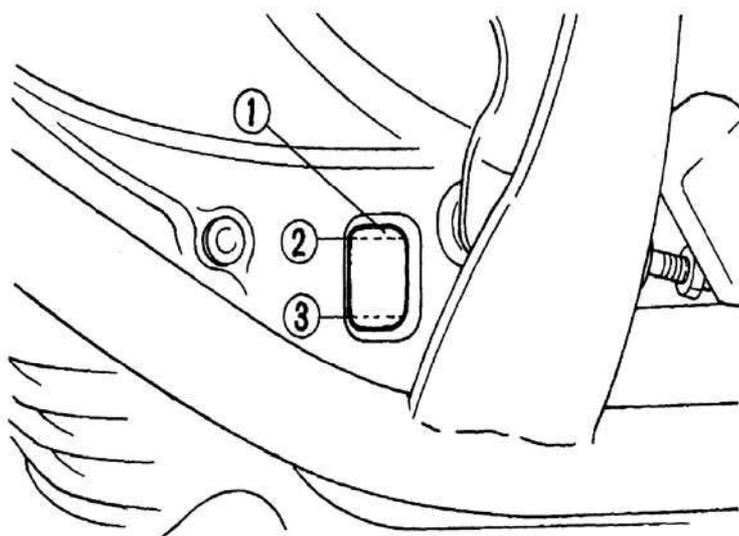
1. Měření hladiny oleje

a) Postavte motocykl na hlavní stojánek a několik minut zahřívte motor.

POZNÁMKA:

I malé vychýlení ze svislé polohy do strany může způsobit chybné měření hladiny.

b) Motor vypněte a zkontrolujte hladinu oleje okénkem v levé dolní části klikové skříně.



1. Okénko
2. Maximum
3. Minimum

POZNÁMKA:

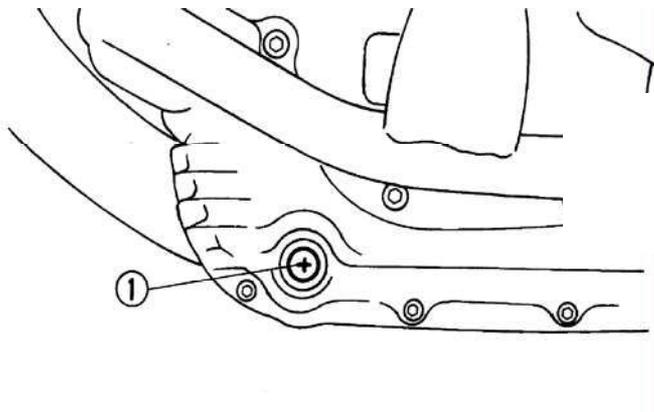
Před měřením několik minut vyčkejte, než se hladina uklidní a olej steče zpět do olejové vany.

c) Hladina oleje by měla být mezi ryskami pro minimum a maximum. Je-li hladina nižší, dle potřeby olej doplňte.

2. Výměna motorového oleje a olejového filtru.

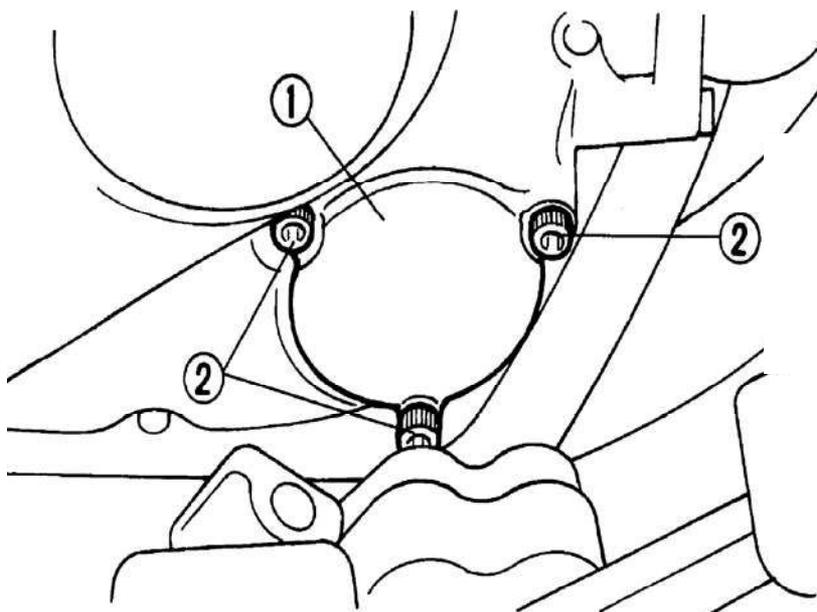
Nastartujte motor a nechte jej několik minut zahřát. Zastavte motor.

Pod motor umístěte vhodnou nádobu a vyšroubujte zátku nalévacího otvoru. Vyšroubujte vypouštěcí šroub a olej vypusťte.



1. Vypouštěcí šroub

d) Vyšroubujte šrouby krytu olejového filtru a filtr vyjměte.



1. Kryt olejového filtru
2. Šrouby krytu filtru.

e) Našroubujte vypouštěcí šroub a dotáhněte jej.

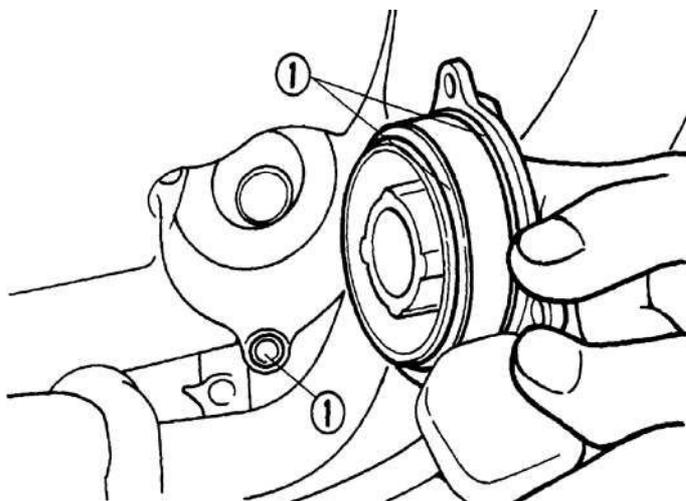
Utahovací moment: 43 Nm

f) Nasadte novou vložku filtru, nový těsnící O-kroužek a po nasazení krytu dotáhněte šrouby

Utahovací moment šroubů krytu filtru: 10 Nm

POZNÁMKA:

Dbejte na to, aby byl těsnící O-kroužek správně nasazen.



1. Správná poloha O-kroužku.

g) Nalévacím hrdlem nalijte nový olej, nasadte a dotáhněte zátku nalévacího otvoru.

Doporučený olej:

nad 5°C motorový olej SAE 20W40 typ SE,
pod 15°C motorový olej SAE 10W30 typ SE

Množství oleje:	Celkové množství:	3,6 L
	Při pravidelné výměně:	3,0 L
	Při výměně včetně filtru:	3,1 L

POZNÁMKA:

Doporučený typ oleje dle klasifikace API:

Třída "SE" "SF", nebo ekvivalent (např. "SF-SE", "SF-SE-CC", "SF-SE-SD" atd.)

UPOZORNĚNÍ:

Do oleje nepřidávejte žádné chemické přípravky. Motorový olej slouží též k mazání spojky a různá aditiva mohou způsobit její prokluzování.

UPOZORNĚNÍ:

Dbejte, aby do klikové skříně nespadl žádný cizí předmět.

h) Po výměně motorového oleje a nebo filtru zkontrolujte, zda olej nikde neuniká. Zjistíte-li únik oleje vypněte okamžitě motor a zjistěte příčinu úniku.

i) Krátce po nastartování motoru má kontrolka nedostatku oleje zhasnout, což značí správnou úroveň oleje.

UPOZORNĚNÍ:

Jestliže kontrolka nedostatku oleje bliká nebo dokonce svítí, ihned vypněte motor a vyhledejte servis YAMAHA.

Olej v zadním převodu kardanu:

/!\ VAROVÁNÍ:

Dbejte, aby se do skříně zadního náhonu kardanu nedostal žádný cizí předmět.

Dbejte, aby se olej nedostal na zadní pneumatiku nebo zadní kolo.

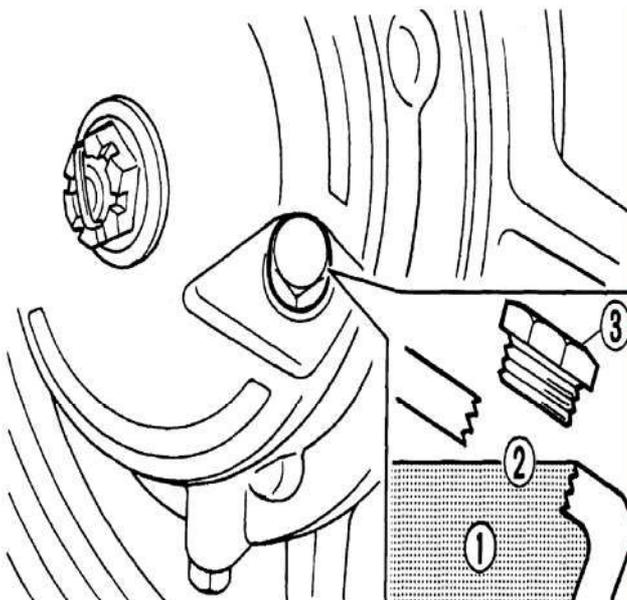
1. Měření hladiny oleje v zadním převodu kardanu.

a. Postavte motocykl na hlavní stojánek na vodorovný povrch.

Motor je vychladlý (má teplotu okolního vzduchu).

b. Vyšroubujte plnicí zátka a zkontrolujte výšku hladiny oleje.

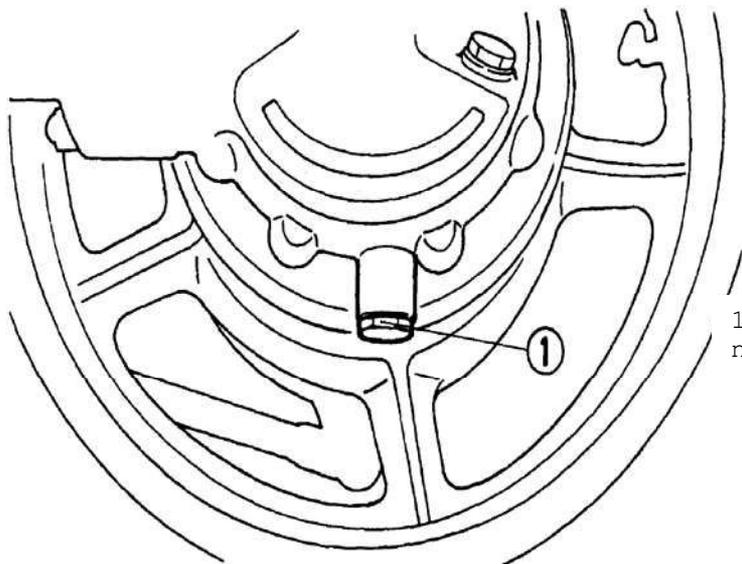
Olej by měl dosahovat k horní hraně závitu. Je-li třeba, olej doplňte.



1. Olej v zadním náhonu kardanu
2. Správná výše hladiny.
3. Plnicí zátka.

2. Výměna oleje zadního náhonu kardanu.

Pod skříň zadního náhonu kardanu umístěte vhodnou nádobu. Vyšroubujte plnicí zátku a výpustný šroub. Olej vypusťte.



1. Výpustný šroub oleje zadního náhonu kardanu.

c) Nasaďte a dotáhněte výpustný šroub oleje.

Utahovací moment výpustného šroubu oleje: 23 Nm

d) Nalijte nový olej v předepsaném množství a kvalitě.

Množství oleje: Zadní náhon kardanu: 0,2 L
Doporučený olej: SAE 80 API CL-4 Hypoidní olej
Lze užit i hypoidní olej SAE 80V90

POZNÁMKA:

Kromě oleje GL-4 může být použit i olej GL-5 a GL-6.

Našroubujte plnicí zátku. Po dokončení výměny se přesvědčte, zda olej nikde neuniká.

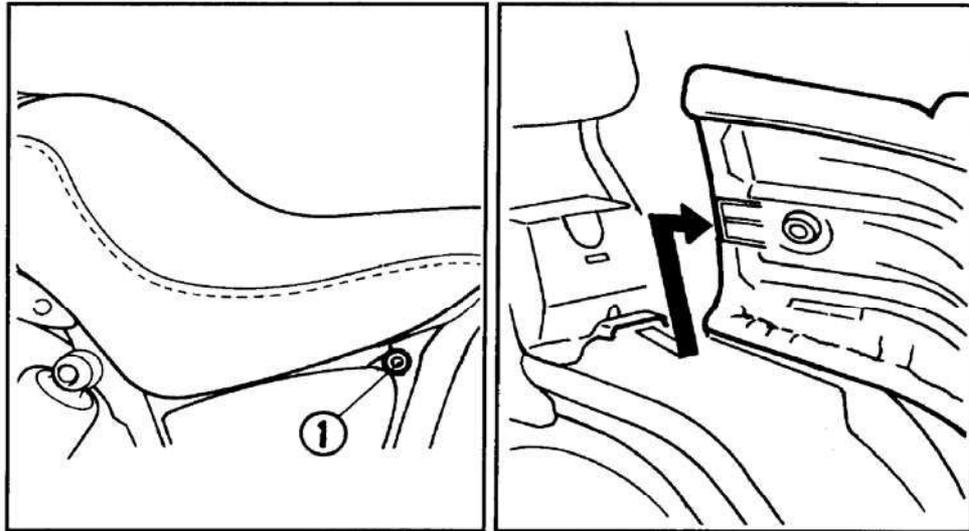
e) Našroubujte plnicí zátku.

f) Po dokončení výměny se přesvědčte, zda olej nikde neuniká.

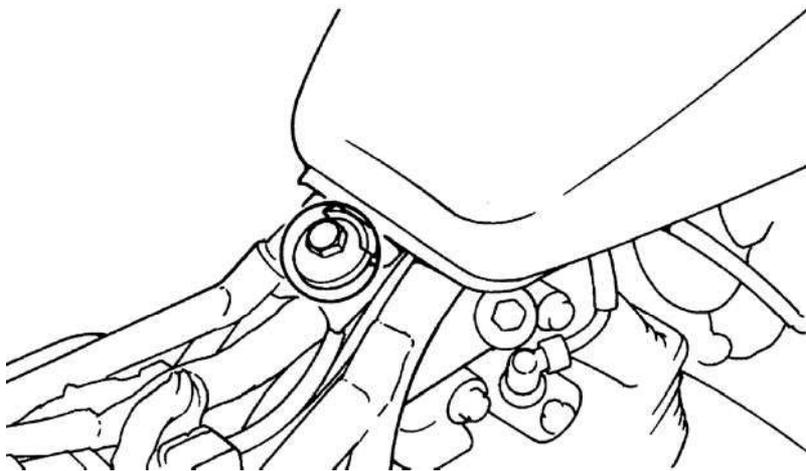
Čistič vzduchu:

Vložku čističe vzduchu čistěte v doporučených intervalech. Při používání motocyklu v prašném nebo vlhkém prostředí intervaly zkráťte. Při kontrole nebo čištění postupujte takto:

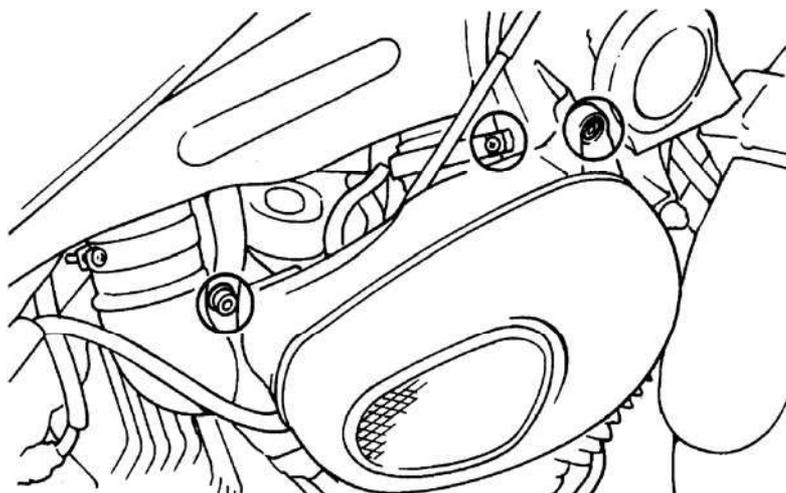
1. Demontujte sedadlo.



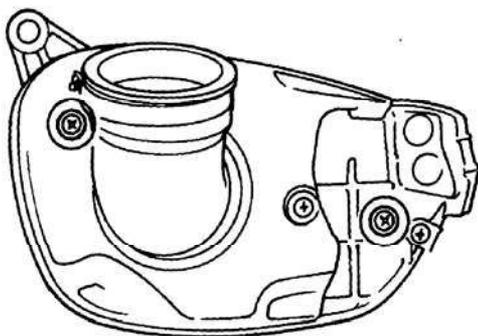
2. Vymontujte pálivou nádrž.



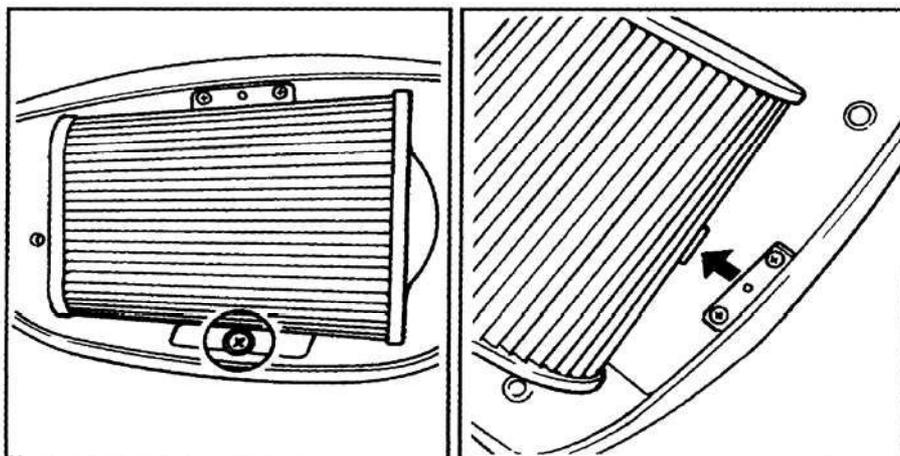
3. Demontujte těleso čističe vzduchu.



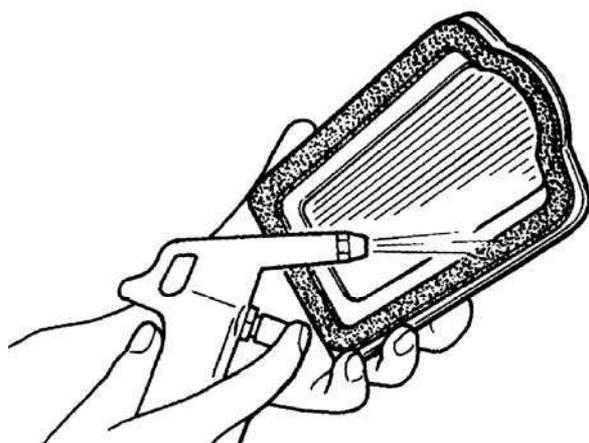
4. Sejměte víko čističe vzduchu.



5. Vyjměte vlastní čisticí vložku.



6. Vložku opatrně vyklepejte a vyčistěte od prachu a špíny. V případě potřeby vložku vyfoukejte stlačeným vzduchem. Je-li vložka poškozena, vyměňte ji za novou.



7. Zpětná montáž je opačným postupem demontáže.

UPOZORNĚNÍ:

Přesvědčte se, zda je vložka čističe vzduchu nasazena správně.

UPOZORNĚNÍ:

Motor nikdy neshodíte bez čisticí vložky. Provoz motoru bez ní může mít za následek abnormální opotřebení pístu, kroužků i válce.

Seřízení karburátorů:

Karburátor je životně důležitá součást motoru a jeho seřízení vyžaduje znalost a pečlivost. Většina seřizovačích prací by měla být svěřena autorizovanému servisu YAMAHA, kde mají dostatek odborných znalostí a zkušeností. Nicméně následující práce si můžete udělat sami jako součást běžné údržby.

UPOZORNĚNÍ:

Karburátor byl seřízen ve výrobním závodě YAMAHA po mnoha zkouškách a testech. Porušení tohoto seřízení může mít za následek snížení výkonu, popřípadě může způsobit i poruchu motoru.

Seřízení otáček volnoběhu:

Motor nastartujte a nechte jej několik minut prohřát (obvyčně 1-2 minuty) při otáčkách 1000 - 2000/min. Občas vytočte motor na 4000 - 5000 ot/min. Motor je zahřátý, když okamžitě reaguje na přidání plynu. Požadované otáčky volnoběhu nastavte otáčením dorazového šroubu karburátoru. Zашroubováním se otáčky zvyšují, vyšroubováním se otáčky snižují.

Volnoběžné otáčky: 950 - 1050 ot/min.

POZNÁMKA:

Pokud nelze tímto způsobem volnoběh seřídit, poraďte se servisem YAMAHA.

Seřízení vůle bowdenu akcelerátoru:

POZNÁMKA:

Před nastavováním vůle bowdenu akcelerátoru je třeba nejdříve správně seřídit volnoběh.

Otáčejte seřizovacím šroubem bowdenu tak dlouho, až bude mít rukojeť akcelerátoru správnou vůli.

Správná vůle: 3 - 5 mm

1. Povolte pojistnou matici.
2. Seřizovacím šroubem nastavte správnou vůli.
3. Utáhněte pojistnou matici.

Seřízení ventilové vůle:

Provozem se vůle ventilů mění, což má za následek nesprávné plnění válců směsí a zvýšený hluk. Aby se tomu zabránilo, je třeba ventily pravidelně seřizovat. Toto seřízení svěřte profesionálním servisům YAMAHA.

Kontrola zapalovacích svíček:

Zapalovací svíčky jsou důležitou součástí motoru. Jejich kontrola je jednoduchá. Podle stavu zapalovací svíčky lze usuzovat na stav motoru. Za normálních okolností

by měla být barva porcelánového izolátoru kolem středové elektrody rovnoměrná, a sice středně až světle hnědá. Má-li jedna ze svíček zřetelně odlišnou barvu, může to znamenat, že motor není zcela v pořádku.

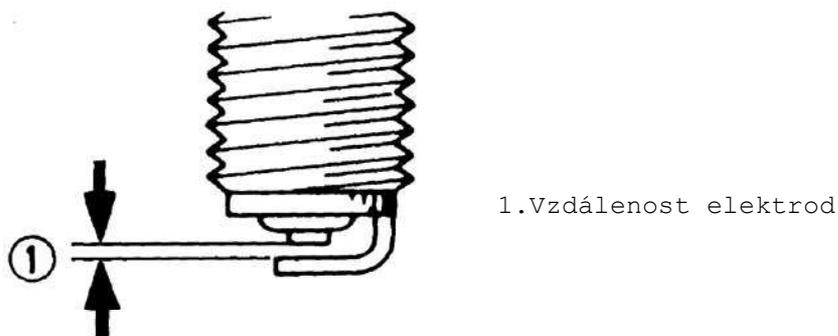
Nesnažte se v takovém případě provádět diagnózu sami, ale odveďte motocykl do autorizovaného servisu YAMAHA.

Zapalovací svíčky by se měly kontrolovat pravidelně, neboť žár a nánosy jejich funkci postupně zhoršují. Jsou-li elektrody již příliš zkorodované, nebo je-li vrstva karbonu a nečistot silná, svíčku vyměňte za novou odpovídajícího typu.

DOPORUČENÉ ZAPALOVACÍ SVÍČKY:

BPR7ES (NGK) nebo W22EPR-U (ND)

Než namontujete novou svíčku, změřte měrkou vzdálenost mezi elektrodami. Upravte vzdálenost elektrod podle potřeby.



Vzdálenost elektrod: 0,7 - 0,8 mm

Před montáží svíčky očistěte dosedací plochy a použijte nové těsnění. Očistěte závit a svíčku správně zašroubujte.

Utahovací moment svíčky: 20 Nm

POZNÁMKA:

Pokud nemáte při montáži svíček k dispozici momentový klíč, dotáhněte svíčku prsty a pak klíčem na svíčky o 1/4 až 1/2 otáčky. Při nejbližší příležitosti dotáhněte momentovým klíčem na předepsaný moment.

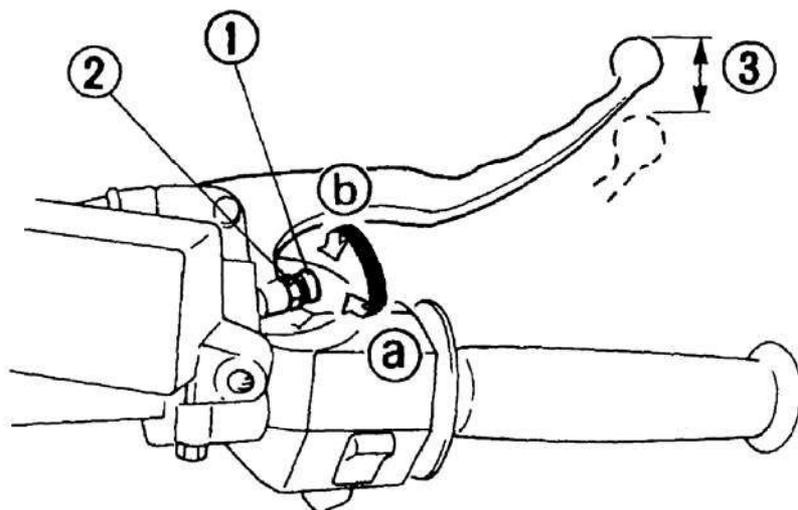
Seřízení vůle brzdové páčky:

Vůle páčky přední brzdy na jejím konci by měla být 2-5 mm.

1.Povolte pojistnou matici.

2.Seřizovacím šroubem nastavte vůli na konci páčky 2-5 mm před bodem, kdy se seřizovači šroub dotkne pístu hlavního válce.

3.Po seřizení dotáhněte pojistnou matici.



1. Seřizovací šroub
2. Pojistná matice
3. Vůle 2 - 5 mm

/!\ VAROVÁNÍ:

Kontrolujte správnou vůli brzdové páčky. Přesvědčte se o tom, že brzda funguje správně.

/!\ VAROVÁNÍ:

Měkký, poddajný pocit při stisknutí páčky může znamenat přítomnost vzduchu v brzdovém systému. Systém se musí před použitím motocyklu odvzdušnit. Vzduch v systému způsobuje značné snížení brzdného účinku, což může vést ke ztrátě kontroly nad strojem a nehodě. Nechte si v servisu YAMAHA systém zkontrolovat a odvzdušnit, bude-li to zapotřebí.

Nastavení polohy brzdového pedálu zadní brzdy:

/!\ VAROVÁNÍ:

Při nastavování polohy brzdového pedálu je nutno dodržet následující postup: (doporučujeme toto nastavení svěřit odbornému servisu YAMAHA).

1. Výška pedálu

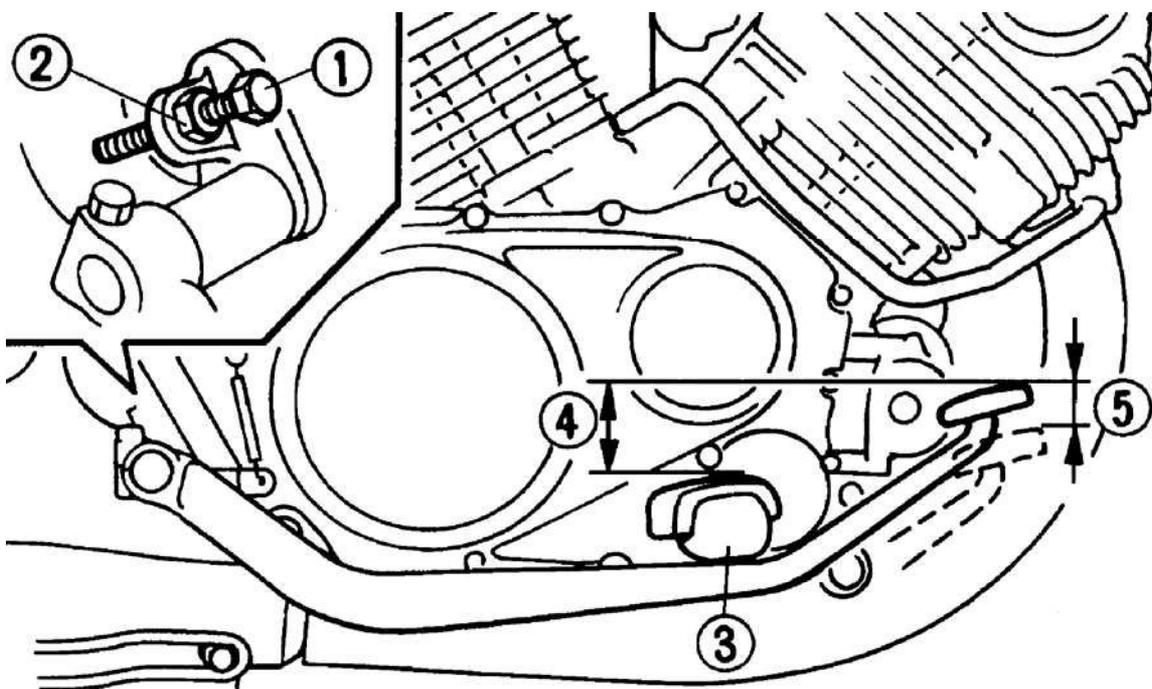
a) Povolte pojistnou matici seřizovacího šroubu.

b) Otáčením seřizovacího šroubu nastavte správnou výšku pedálu.
(viz. Obrázek)

c) Dotáhněte pojistnou matici.

/!\ VAROVÁNÍ:

Vůli brzdového pedálu seřizujte teprve po nastavení výšky pedálu.



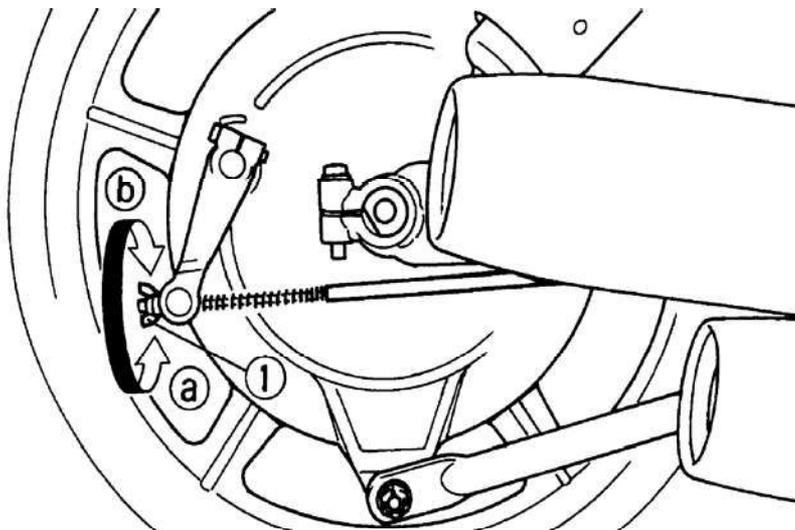
1. Seřizovací šroub (pro nastavení výšky pedálu)
2. Pojistná matice
3. Stupačka
4. Výška pedálu: 40 mm
5. Vůle: 20 - 30 mm

2. Vůle pedálu

Pedál zadní brzdy by měl být nastaven podle potřeby jezdce, avšak vůle na konci pedálu by měla být 20 - 30 mm. Otáčením seřizovací matice na konci brzdového táhla ve směru hodinových ručiček vůli zmenšíte, otáčením proti směru hodinových ručiček vůli zvětšíte.

/!\ VAROVÁNÍ:

Po každém seřízení brzdy překontrolujte funkci brzdového světla.



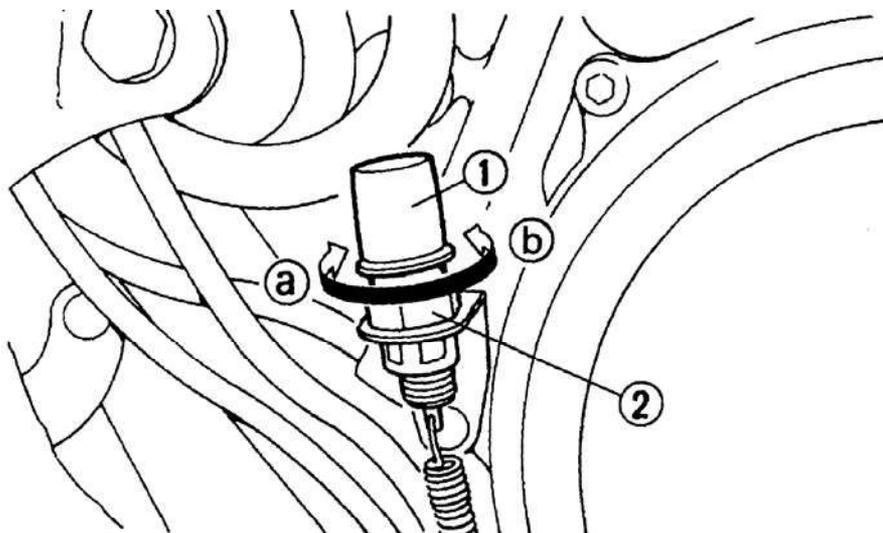
1. Seřizovací matice

Seřízení spínače brzdového světla:

Spínač brzdového světla je ovládán pohybem brzdového pedálu.

Seřízení se provádí tak, že těleso spínače jednou rukou přidržíme, aby se neprotáčelo, a druhou seřídíme seřizovací maticí.

Při správném seřízení se brzdové světlo rozsvítí těsně před začátkem brzdného účinku.



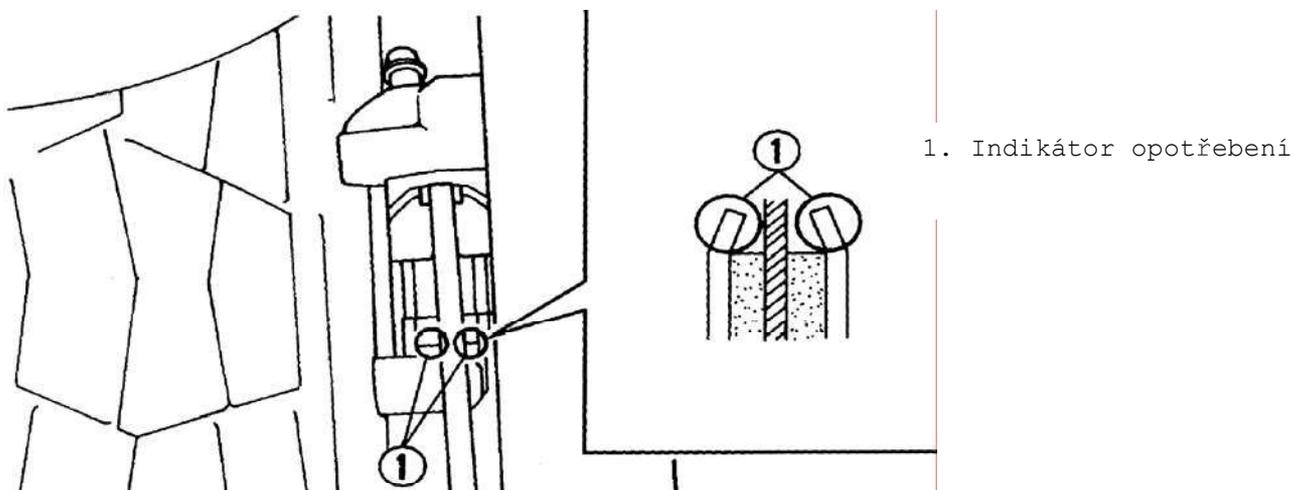
1. Těleso spínače
2. Seřizovací matice

Kontrola brzdových destiček a brzdového obložení:

Obě brzdy jsou vybaveny indikátorem opotřebení. Ten umožňuje kontrolu bez rozebrání brzdy.

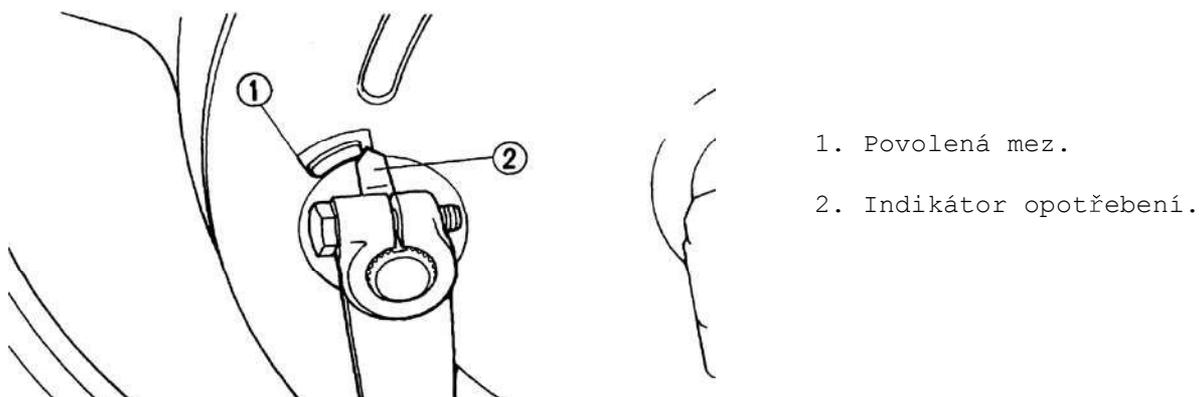
PŘEDNÍ BRZDA

Stiskněte přední brzdu a pozorujte indikátor opotřebení. V případě, že se indikátor **TÉMĚŘ** dotýká brzdového kotouče, požádejte servis YAMAHA o výměnu brzdových destiček.



ZADNÍ BRZDA

Sešlápněte brzdový pedál a pozorujte indikátor. Ukazuje-li na rysku vyznačující minimální povolenou mez, požádejte servis YAMAHA o výměnu brzdového obložení.



Kontrola hladiny brzdové kapaliny:

Nízká hladina brzdové kapaliny může vést k zavzdušnění systému a následnému snížení účinnosti brzd. Před jízdou zkontrolujte hladinu kapaliny a bude-li zapotřebí, kapalinu doplňte.

Dodržujte tyto zásady:

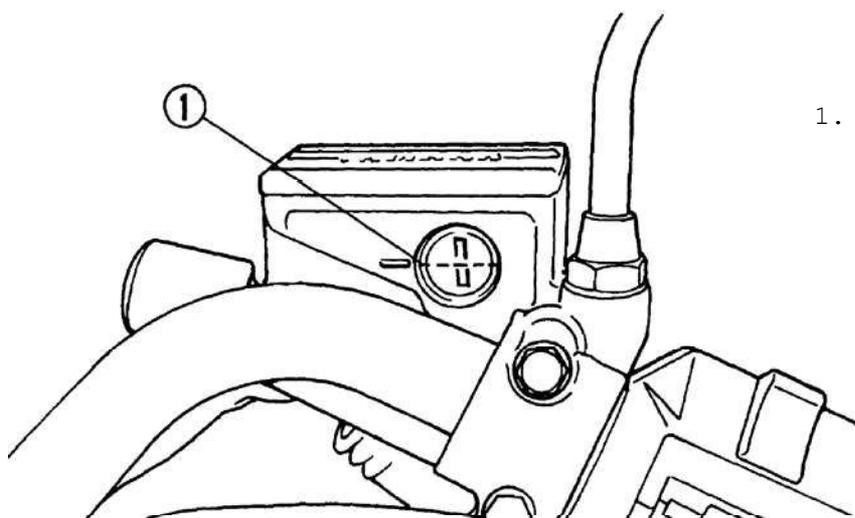
1. Při kontrole výšky hladiny brzdové kapaliny natočte řídítka tak, aby vršek hlavního brzdového válce byl v horizontální (vodorovné) poloze.
2. Používejte pouze doporučený druh brzdové kapaliny (nebo jeho ekvivalent), jinak může dojít k napadení pryžových těsnění, úniku kapaliny a zhoršení brzdného účinku.

Doporučená brzdová kapalina: DOT 4

POZNÁMKA:

Pokud není k dispozici brzdová kapalina DOT 4, lze použít kapalinu DOT 3.

3. Kapalinu doplňujte vždy stejným druhem. Míchání více druhů kapaliny může vyvolat nežádoucí chemické reakce a snížit brzdný účinek.
4. Dbejte na to, aby se do hlavního válce během doplňování kapaliny nedostala voda. Voda podstatně snižuje bod varu brzdové kapaliny a v systému může vzniknout pára.
5. Brzdová kapalina může poškodit lakované díly nebo části z plastických hmot. Potřísněná místa okamžitě otřete.
6. Klesá-li hladina kapaliny, pověřte servis YAMAHA, aby zjistil příčinu.



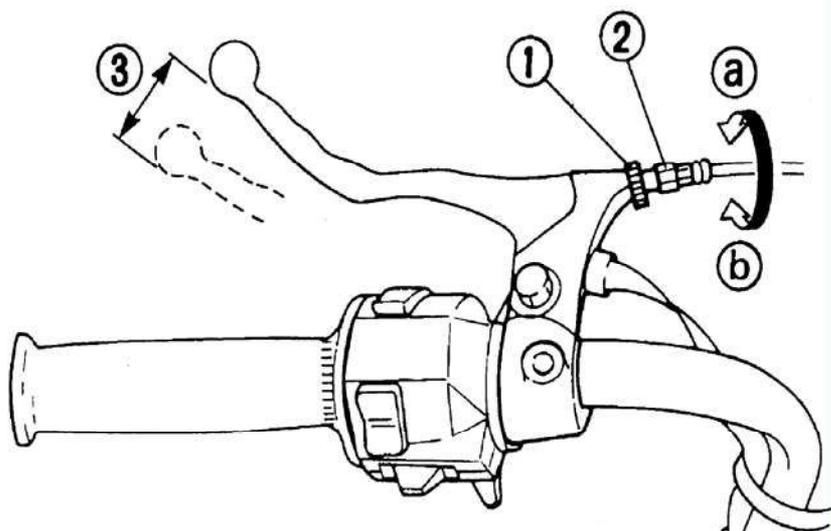
1. Minimální hladina

Výměna brzdové kapaliny:

1. Kompletní výměna brzdové kapaliny by měla být provedena odborným servisem YAMAHA.
2. Nechte si v servisu YAMAHA následující díly vyměnit v uvedených intervalech, nebo dojde-li k jejich poškození popř. při úniku brzdové kapaliny.
 - a. Všechna pryžová těsnění každé 2 roky.
 - b. Všechny brzdové hadičky každé 4 roky

Seřízení spojky:

Spojka by měla být nastavena podle potřeby jezdce, avšak vůle by měla být 2-3 mm. Je-li nesprávná, seřídte ji následujícím způsobem:



1. Pojistná matice
2. Seřizovací šroub
3. Vůle páčky spojky 2-3 mm

- a. Povolte pojistnou matici na řídítkách.
- b. Otáčením seřizovacího šroubu upravte vůli páčky.
- c. Utáhněte pojistnou matici.

Poznámka:

Nejde-li stále spojka seřídít, nebo nepracuje-li správně, požádejte servis YAMAHA o kontrolu vnitřního mechanismu spojky.

Kontrola bowdenů a jejich promazání:

!/ \ VAROVÁNÍ:

Poškození vnějšího obalu bowdenu působí jeho korozi a následně brání pohybu lanka. Tím mohou vzniknout nebezpečné situace. Proto poškozený bowden co nejdříve vyměňte.

Promazte vnitřní lanko a oba jeho konce a pokud se i po promazání lanko pohybuje ztuhla, požádejte servis YAMAHA o jeho výměnu.

Doporučený olej: motorový olej SAE 10W30

Mazání bowdenů a rukojeti akceleratoru:

Při promazávání bowdenů akceleratoru, promazte všechny díly rukojeti akceleratoru, neboť rukojeť se musí tak jako tak rozebrat, aby byl přístup ke konci bowdenů.

Po povolení šroubů se dá konec bowdenů zvednout tak, aby bylo možné na něj nanést několik kapek oleje.

Když je rukojeť rozebrána, naneste na její kovové části univerzální mazací tuk.

Brzdový pedál a řadící páka:

Promažte čepy

Doporučený olej: motorový olej SAE 10W30

Páčka spojky a brzdy

Promažte čepy

Doporučený olej: motorový olej SAE 10W30

Hlavní a pohotovostní stojánek

Promažte pohyblivé části, zkontrolujte plynulý pohyb stojánků.

Doporučený olej: motorový olej SAE 10W30

/!\ VAROVÁNÍ:

Pokud se některý ze stojánků nepohybuje plynule, obraťte se na servis YAMAHA.

Zadní pérování

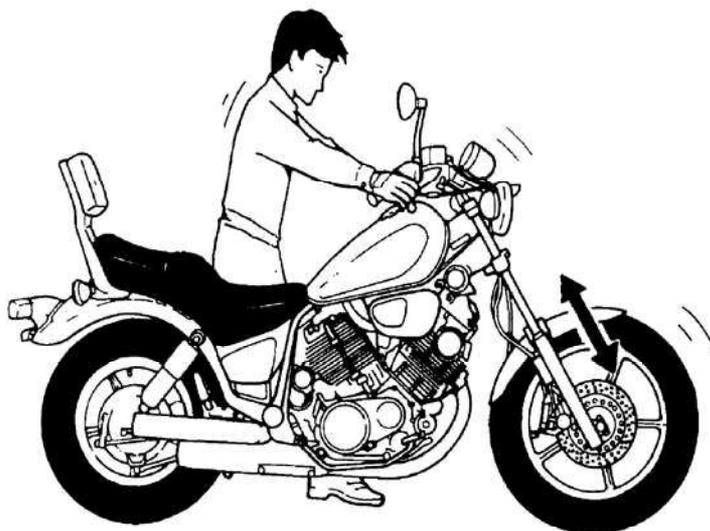
Promažte čepy

Doporučené mazivo: Čepy kyvné vidlice - ložisková vazelína
Ostatní čepy - vazelína s lithiovým základem

Kontrola přední vidlice**/!\ VAROVÁNÍ:**

Bezpečně podepřete motocykl, aby nevzniklo nebezpečí převrácení nebo pádu.

1. Vizualní kontrola - zkontrolujte, zda nejsou nosné trubky poškrábány nebo jinak poškozeny, nebo zda z vidlice neuniká olej.
2. Kontrola funkce - umístěte motocykl na pevnou a rovnou plochu
 - a) ruce položte na řídítka, motocykl držte ve svislé poloze stiskněte přední brzdu.
 - b) přední vidlici několikrát propružte.

**UPOZORNĚNÍ:**

Shledáte-li jakékoliv poškození vidlice nebo není-li pohyb vidlice plynulý, obraťte se na odborný servis YAMAHA.

Seřízení přední vidlice

Na této vidlici je možno seřídít předpětí pružiny.

POZNÁMKA:

Protože obě ramena vidlice jsou propojena vzduchovou hadicí, měří se tlak vzduchu pouze v jednom rameni. Ventilkem na tomto rameni se vzduch při seřizování odpouští, resp. doplňuje.

Předpětí pružiny se mění změnou tlaku vzduchu ve vidlicích.

1. Motocykl postavte na hlavní stojánek tak, aby se přední kolo nedotýkalo země.

Při kontrole a seřizování tlaku v předních vidlicích dbejte na to, aby na předním kole nebyla vůbec žádná váha.

2. Sejměte čepičku vzduchového ventilku, který je na levém rameni vidlice.
3. Pomocí vhodného tlakoměru měřte tlak vzduchu ve vidlici. Zvýšením tlaku se předpětí (tuhost pérování) zvětšuje, snížením tlaku (odpuštěním) se předpětí (tuhost pérování) zmenšuje, (měkčí pérování).

Pro zvýšení tlaku lze použít ruční hustilku, respektive kompresorek, tlak se sníží stlačením ventilku.

Doporučené hodnoty tlaku vzduchu ve vidlici:

Standardní hodnota:	40 kPa
Maximum	120 kPa
Minimum	40 kPa

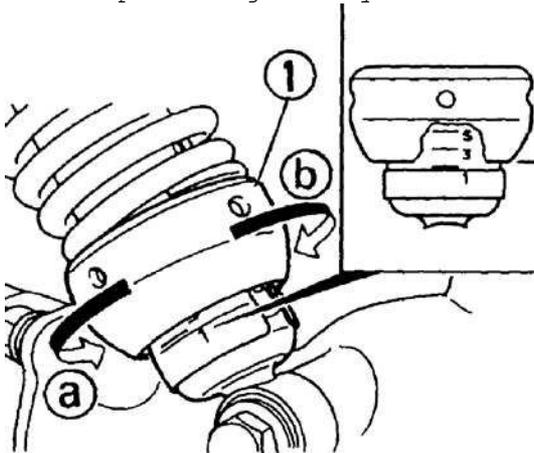
UPOZORNĚNÍ:

Nikdy nepřekračujte maximální tlak, jinak hrozí nebezpečí poškození těsnění.

4. Nakonec namontujte řádně čepičku ventilku zpět.

Seřízení zadních pružicích jednotek

Tuhost pružicí jednotky a tlumení lze seřídít samostatnými seřizovacími prvky.



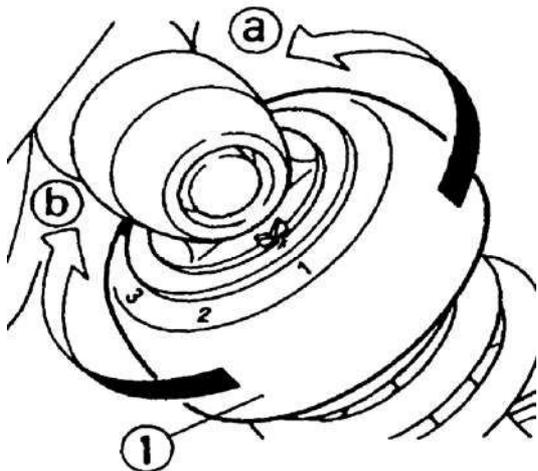
1. Nastavení předpětí pružiny:

Otáčením seřizovače ve směru "a" se předpětí pružiny a tím tvrdost pérování zvyšuje.

Otáčením seřizovače ve směru "b" se předpětí snižuje.

Standardní poloha: 1
Minimální útlum: 1
Maximální útlum : 5

Při seřizování útlumu se obdobně otáčí horním seřizovačem "1" a to: směrem "a" pro zvýšení útlumu, směrem "b" pro jeho snížení.



Standardní poloha: 1
 Minimální útlum: 1
 Maximální útlum : 4

!/ \ VAROVÁNÍ:

Vždy seřizujte obě pružicí jednotky na stejnou hodnotu. V opačném případě dojde k zhoršení ovladatelnosti a ke ztrátě stability.

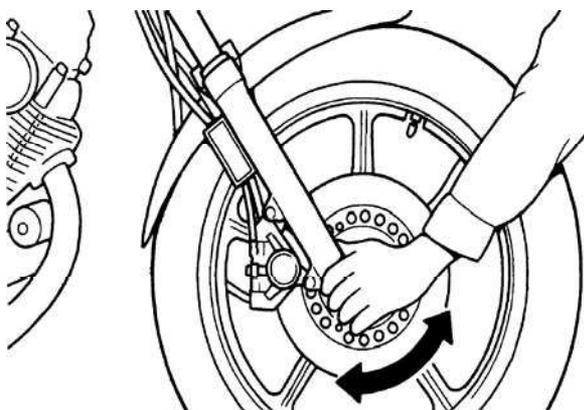
Doporučené kombinace seřízení přední vidlice a zadních pružících jednotek:

Zatížení motocyklu	Přední vidlice tlak vzduchu kPa	Zadní pružicí jednotka Předpětí	Útlum
-----------------------	------------------------------------	------------------------------------	-------

Jen řidič	40 - 80	1 - 2	1
Řidič a spolujezdec	40 - 80	3 - 5	2
Řidič a zavazadla	40 - 80	3 - 5	3
Řidič, spolujezdec a zavazadla (náklad)	80 - 120	5	4

Kontrola hlavy řízení

Pravidelně kontrolujte hlavu řízení. Opotřebovaná nebo uvolněná ložiska řízení mohou způsobit nebezpečné situace. Podložte motor a zvedněte přední kolo, uchopte spodní část vidlice a snažte se vidlicí pohybovat dopředu a dozadu. Pokud ucítíte vůli, požádejte servis YAMAHA, aby řízení překontroloval a seřídil. Kontrola se provádí snáze, je-li: přední kolo vymontováno.



!/ \ VAROVÁNÍ:

Motocykl dobře podložte, aby nemohlo dojít k jeho převrácení.

Ložiska kol

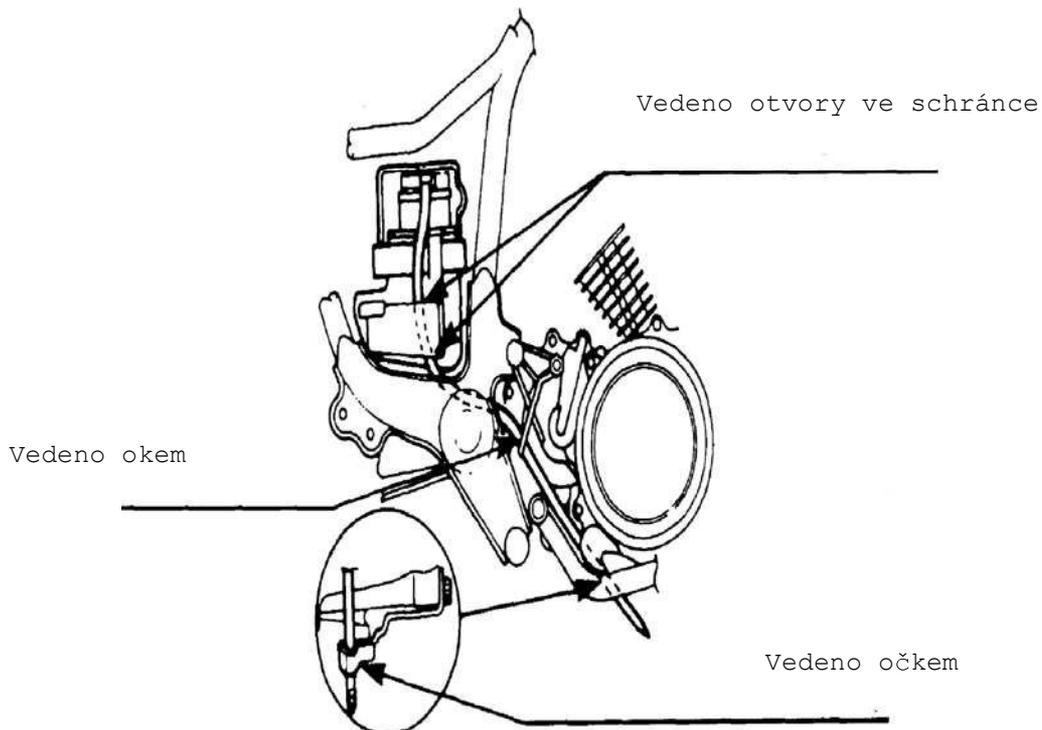
Pokud ložiska předního nebo zadního kola vykazují vůli nebo neotáčí-li se kolo plynule a hladce, nechte si ložiska zkontrolovat v servisu YAMAHA. Ložiska kol by měla být kontrolována podle tabulky " Pravidelné údržby".

Akumulátor

Zkontrolujte výšku hladiny elektrolytu a upevnění kontaktů. Bude-li hladina elektrolytu nízká, doplňte destilovanou vodou.

UPOZORNĚNÍ:

Při kontrole akumulátoru dejte pozor na to, aby byla odvzdušňovací hadička vyvedena správně. Bude-li se odvzdušňovací hadička dotýkat rámu, nebo bude-li její konec umístěn tak, že se elektrolyt nebo jeho páry dostanou do styku s rámem, může nastat strukturální či vzhledové poškození motocyklu.



/!\ VAROVÁNÍ:

Elektrolyt je jedovatý a nebezpečný, způsobuje těžké popáleniny atd. Obsahuje kyselinu sírovou. Vyhněte se styku s pokožkou, očima, ale i s oděvem.

První pomoc:

Při zásahu pokožky dokonale opláchnout vodou.

Při požití - vypijte velké množství vody nebo mléka, potom syrové vejce nebo jedlý rostlinný olej. Okamžitě volejte lékaře.

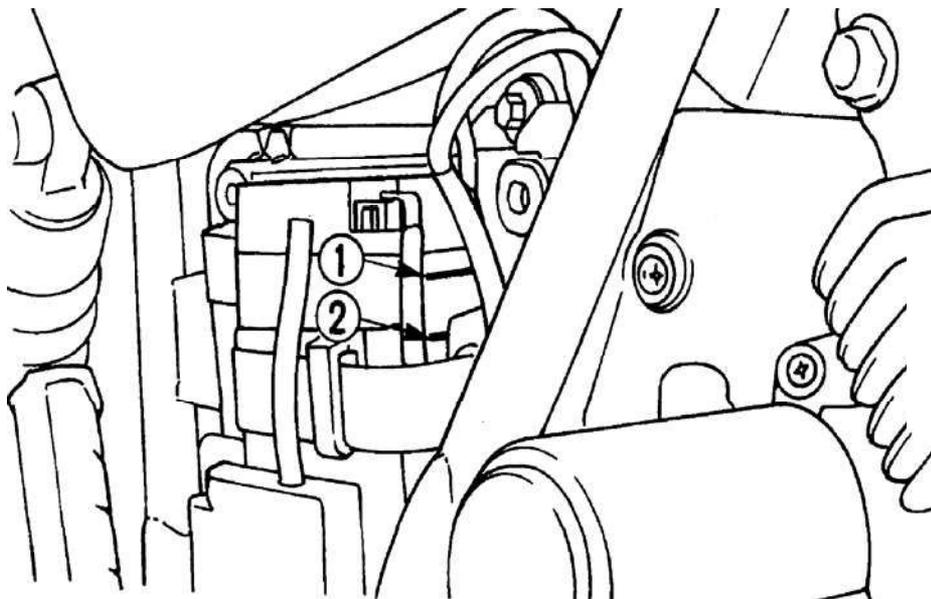
O či: 15 minut proplachujte vodou a okamžitě volejte lékaře.

*Z akumulátoru se uvolňuje výbušný vodík. Nepřibližujte se s ohněm, cigaretou, atd. Při nabíjení nebo používání v uzavřeném prostoru dobře větrejte. Při práci poblíž akumulátoru si vždy chraňte oči. **CHRAŇTE PŘED DĚTMI!***

Údržba akumulátoru:

Špatně udržovaný akumulátor se rychle znehodnocuje. Alespoň jedenkrát za měsíc zkontrolujte hladinu elektrolytu.

1. Hladina by měla být mezi horní a spodní ryskou. Bude-li zapotřebí, doplňte pouze destilovanou vodou.



1. Horní ryska
2. Spodní ryska

UPOZORNĚNÍ:

Obyčejná voda z vodovodu obsahuje minerály, které akumulátoru škodí. K doplnění tedy používejte výhradně destilovanou vodu.

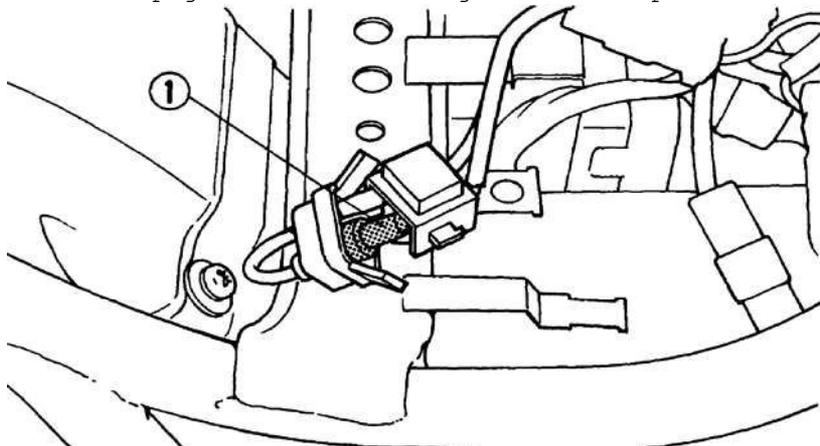
2. Pokud nebudete motocykl používat déle než jeden měsíc, akumulátor vyjměte a uskladněte jej na tmavém a suchém místě. Před dalším použitím akumulátor dobijte.

3. Pokud budete akumulátor skladovat ještě delší dobu, alespoň 1x měsíčně změřte hustotu elektrolytu a v případě, že je nízká, akumulátor dobijte.

4. Vždy se přesvědčte, že při montáži akumulátoru do motocyklu je tento správně zapojen. Věnujte pozornost tomu, aby odvzdušňovací hadička byla správně vedena, nebyla poškozena nebo ucpana.

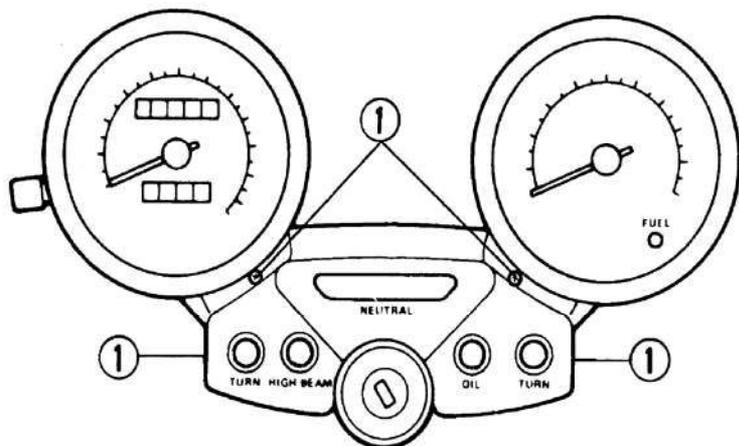
Výměna pojistek

1. Hlavní pojistková skříňka je umístěna pod sedačkou.

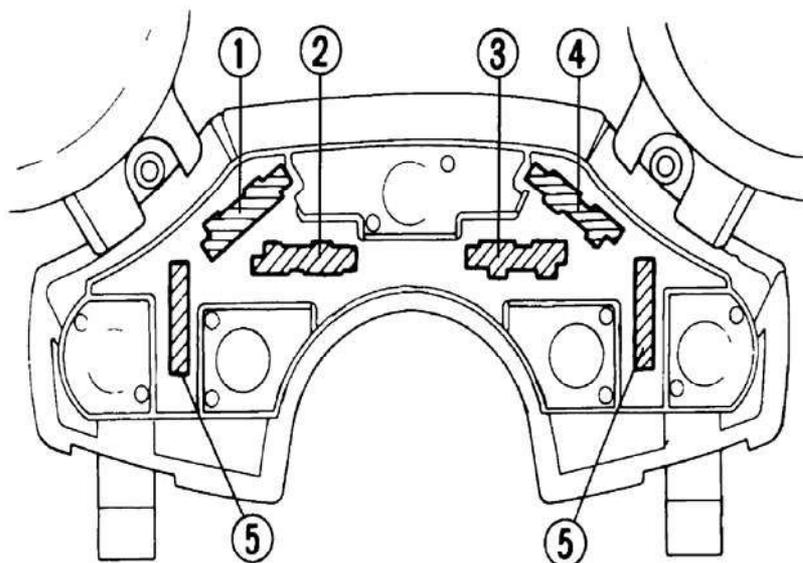


1. Hlavní pojistka

2. Blok ostatních pojistek je upevněn pod přístrojovým panelem.



1. Vyšroubujte 4 šrouby



- 1. Signalizace
- 2. Zapalování
- 3. Koncové světlo
- 4. Osvětlení
- 5. Náhradní pojistky

Pokud se pojistka přepálí, vypněte zapalování a přepínače v daném obvodu. Pojistku vyměňte za novou o stejné hodnotě. Zapojte opět elektrický obvod a zkontrolujte, zda funguje. Pokud se i nová pojistka znovu okamžitě přepálí, poraďte se servisem YAMAHA.

UPOZORNĚNÍ:

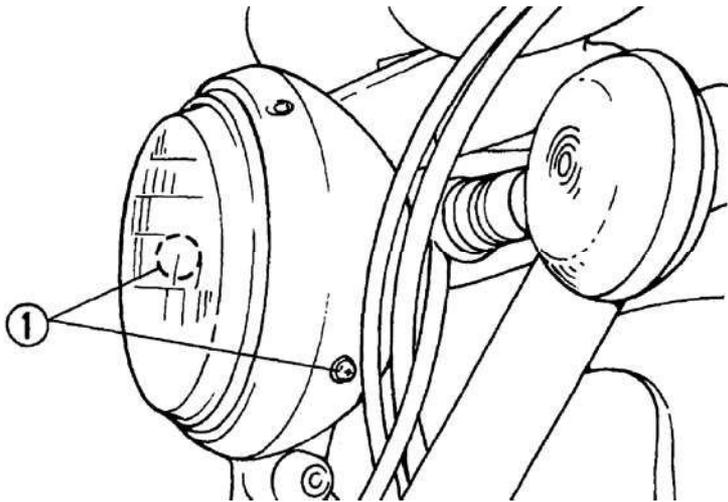
Nepoužívejte pojistky vyšší ampérové hodnoty, než je předepsáno. Náhrada pojistkou vyšší hodnoty může způsobit poškození elektrické instalace nebo i požár.

Předepsané pojistky:	Main	30A	Hlavní
	Head	15A	Osvětlení
	Signál	15A	Signalizace
	Taillight	10A	Koncové světlo
	Ignition	10A	Zapalování

Výměna žárovky hlavního světlometu

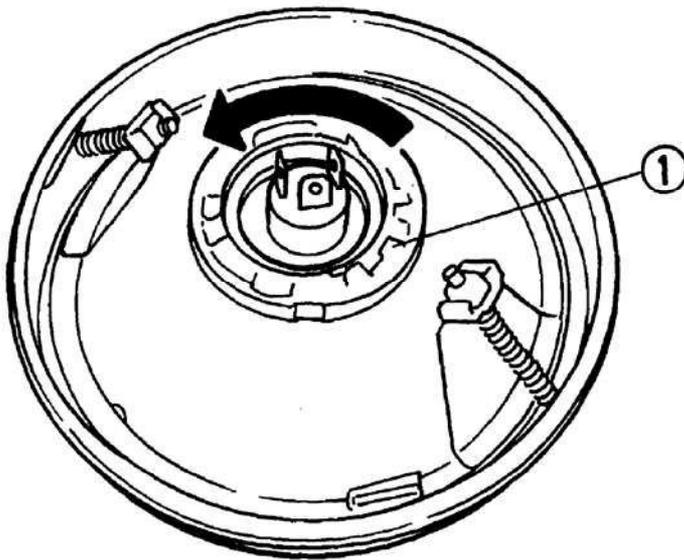
Tento motocykl je vybaven halogenovou žárovkou hlavního světlometu. Pokud se vlákno žárovky přepálí, vyměňte ji následujícím způsobem:

1. Vyšroubujte oba upevňovací šrouby na krytu světlometu.



1. Šrouby světlometu.

2. Odpojte přívodní kabely a vyjměte vložku světlometu.



1. Držák patice žárovky

3. Držákem patice žárovky otočte proti směru hodinových ručiček a vadnou žárovku vyjměte.

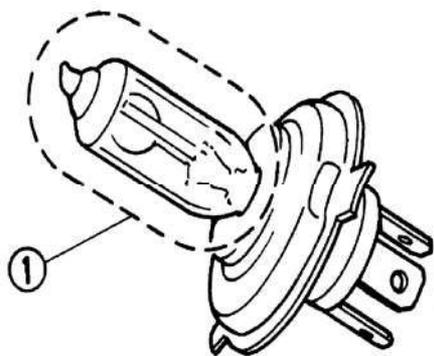
!\ VAROVÁNÍ:

Ke svítící žárovce se nepřibližujte s hořlavinami a nedotýkejte se jí, neboť je rozžhavená. Vyčkejte až žárovka vychladne.

4. Vložte novou žárovku na místo a zajistěte ji.

UPOZORNĚNÍ:

Nedotýkejte se baňky žárovky holou rukou a chraňte ji před masnotou. Jinak snížíte čírost skla, životnost a svítivost žárovky. Pokud se na žárovku masnota dostane, vyčistěte ji důkladně hadříkem namočeným v lihu nebo v ředidle.



1. Nedotýkat se.

5. Připojte přívodní kabely.

6. Namontujte vložku světlometu zpět. Je-li nutno světlomet znovu seřídít, obraťte se na odborný servis YAMAHA.

Vyjmutí předního kola

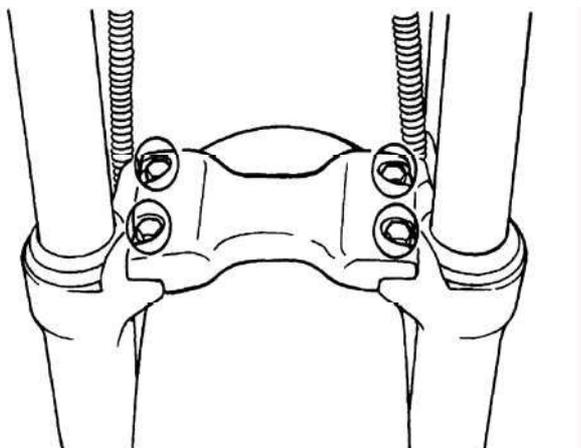
/\ VAROVÁNÍ

Doporučujeme svěřit opravu kola servisu YAMAHA.

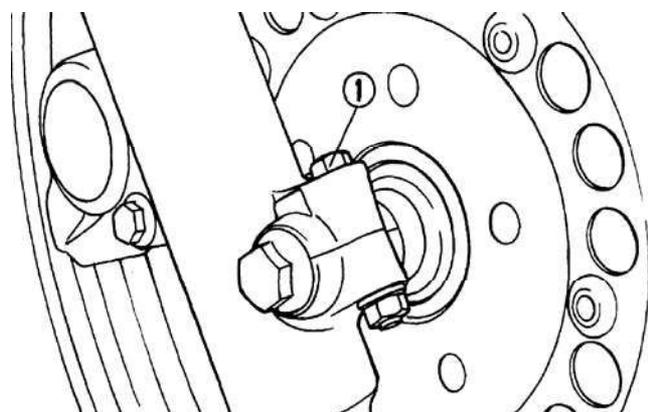
/\ VAROVÁNÍ:

Vhodným způsobem podložte motocykl tak, aby nehrozilo nebezpečí jeho pádu.

1. Motocykl postavte na hlavní stojánek.
2. Odmontujte bowden náhonu tachometru od předního kola.
3. Demontujte výztuhu přední vidlice a sejměte přední blatník.

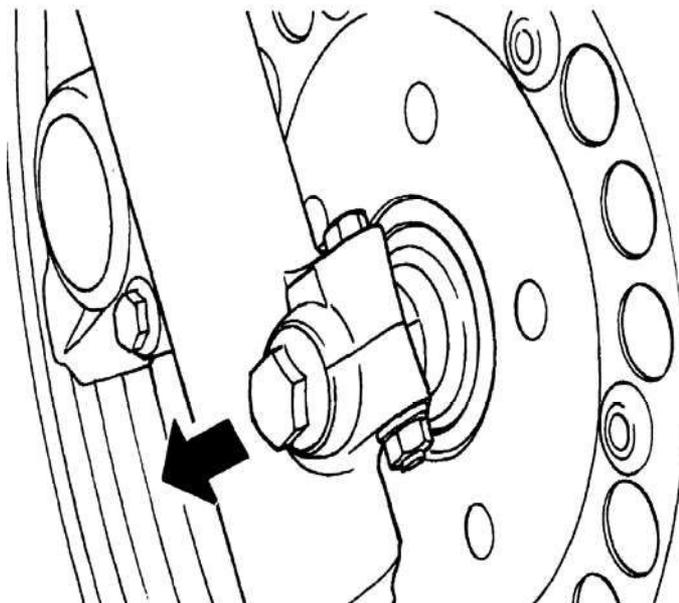


4. Povolte zajišťovací šroub přední osy.

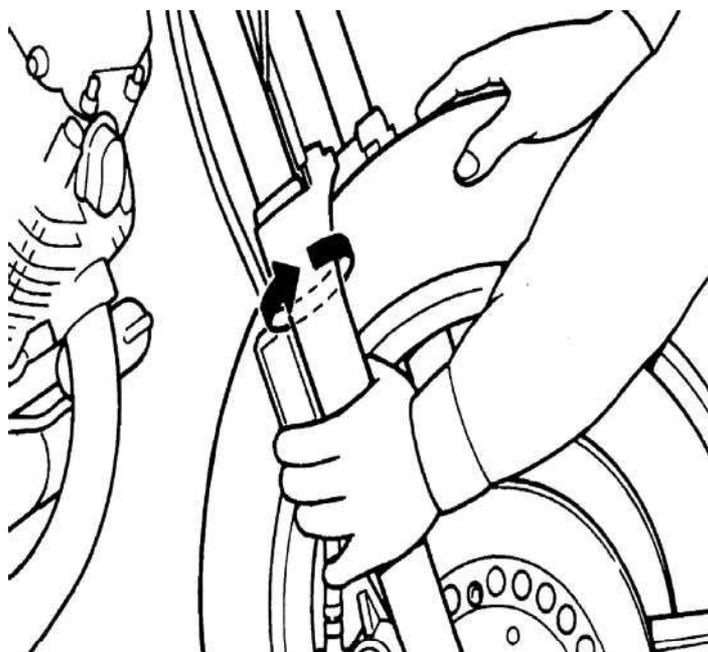


1. Zajišťovací šroub

5. Vyšroubujte přední osu. Překontrolujte, zda je stroj řádně podepřen.



6. Pomalu vysouvejte přední kolo směrem dolů, až se brzdový kotouč vysune z brzdových třmenů. Pak třmeny brzd vytočte tak, aby nebránily volnému vyjmutí kola.



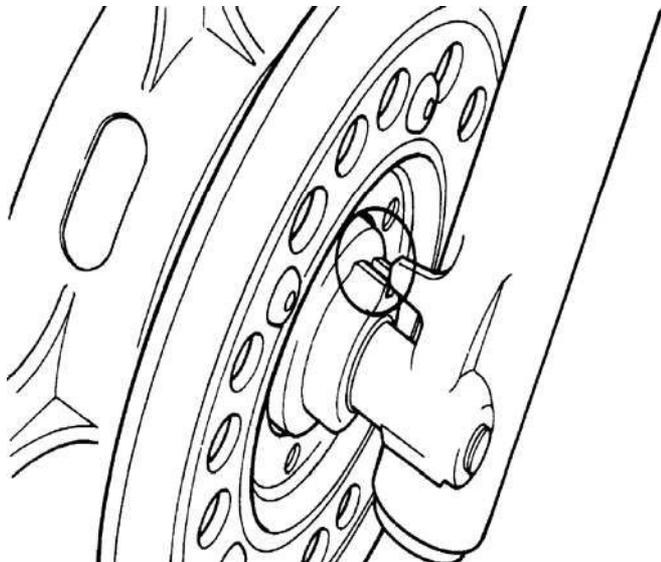
POZNÁMKA:

Při vyjmutém předním kole se nedotýkejte páčky přední brzdy, neboť by mohly vyjet pístky ze třmenů brzdy.

Montáž předního kola:

Montáž předního kola je opačným postupem demontáže. Věnujte pozornost těmto bodům:

1. Ujistěte se, že drážky na náboji kola zapadají do výstupků převodu náhonu tachometru.
2. Ujistěte se, že brzdové destičky jsou před montáží kola od sebe dostatečně vzdáleny.
3. Ujistěte se, že výstupek na vnitřní straně kluzáku vidlice zapadá do výřezu na tělese náhonu tachometru.



4. Dbejte na to, aby byla osa dobře dotažena.

Utahovací moment přední osy: 105 Nm

5. Před dotažením zajišťovacího šroubu osy, několikrát propérujte přední vidlici, abyste se přesvědčili, zda pracuje správně.

6. Dotáhněte zajišťovací šroub osy.

Utahovací moment: 20Nm

7. Utáhněte šrouby výztuhy přední vidlice.

Utahovací moment: 9Nm

Vyjmutí zadního kola:

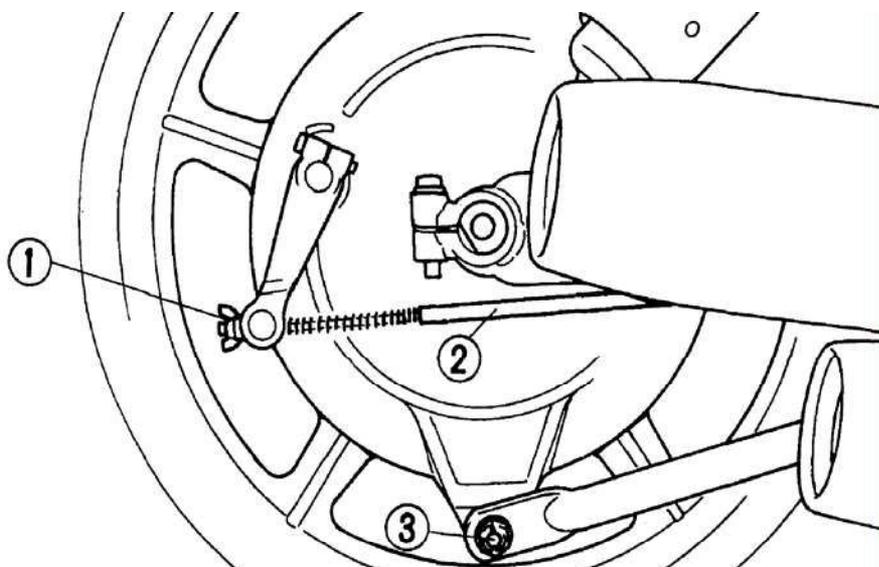
/!\ VAROVÁNÍ:

Doporučujeme svěřit opravu zadního kola servisu YAMAHA.

/!\ VAROVÁNÍ:

Vhodným způsobem podložte stroj tak, aby nehrozilo nebezpečí pádu.

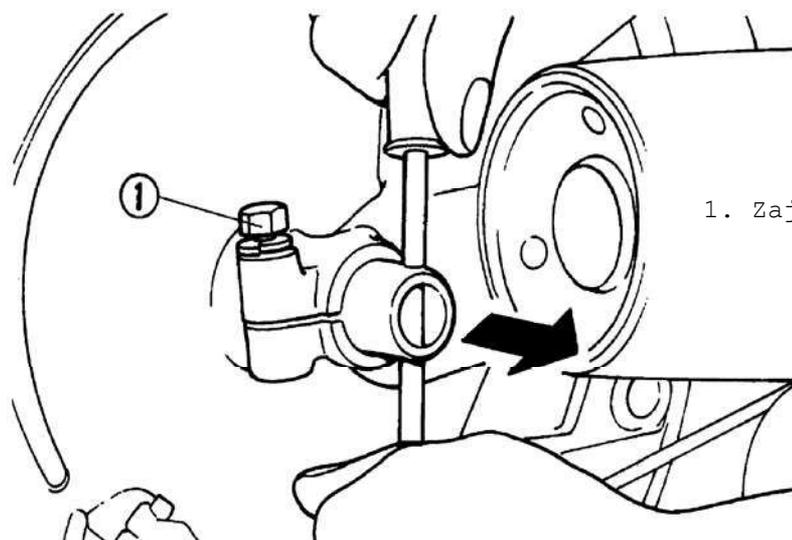
1. Motocykl postavte na hlavní stojánek.
2. Odpojte brzdové táhlo a táhlo reakce brzdy od zadního kola.
Vytáhněte závlačku a povolte matici a vyjměte šroub táhla reakce zadní brzdy.
Před vyjmutím brzdového táhla vyšroubujte seřizovací matici zadní brzdy.



1. Seřizovací matice.
2. Táhlo brzdy.
3. Táhlo reakce brzdy.

3. Sejměte pryžový klobouček z matice osy kola, vytáhněte závlačku a vyšroubujte matici zadní osy.

4. Povolte zajišťovací šroub zadní osy a osu vytáhněte.



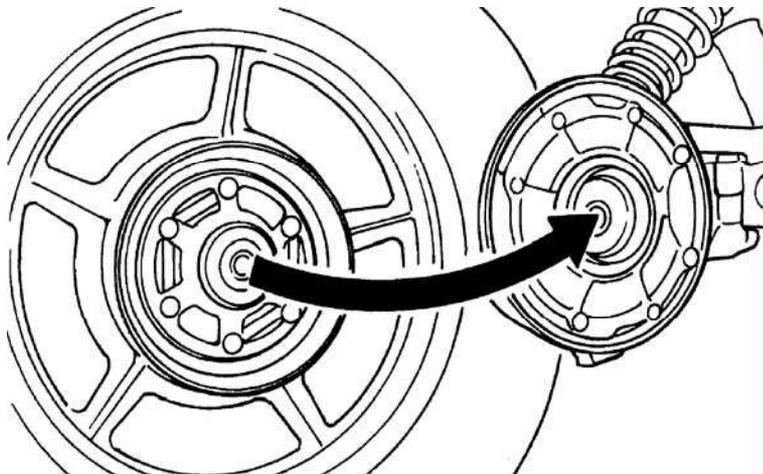
1. Zajišťovací šroub zadní osy

5. Kolo zatlačte mírně doprava, aby se oddělilo od skříně náhonu kardanu a pak jej vytáhněte směrem dozadu.

Montáž zadního kola:

Montáž zadního kola je opačným postupem demontáže. Věnujte pozornost následujícímu:

1. Na výčnělky na skříní zadního náhonu kardanu a na náboji kola lehce naneste mazací tuk s lithiovým základem.
2. Přesvědčte se, že výčnělky na skříní zadního náhonu kardanu jsou proti otvorům na náboji kola.



3. Dbejte na to, aby matice osy a zajišťovací šroub osy byly správně dotaženy předepsaným momentem a zajištěny novou závlačkou.

/\ \ VAROVÁNÍ:

Vždy použijte novou závlačku.

Utahovací momenty:	Matice osy:	105	Nm
	Matice záchyty reakce brzdy:	20	Nm
	Zajišťovací šroub zadní osy:	20	Nm

4. Seřídte zadní brzdu (viz str. 35 - 36)

/\ \ VAROVÁNÍ:

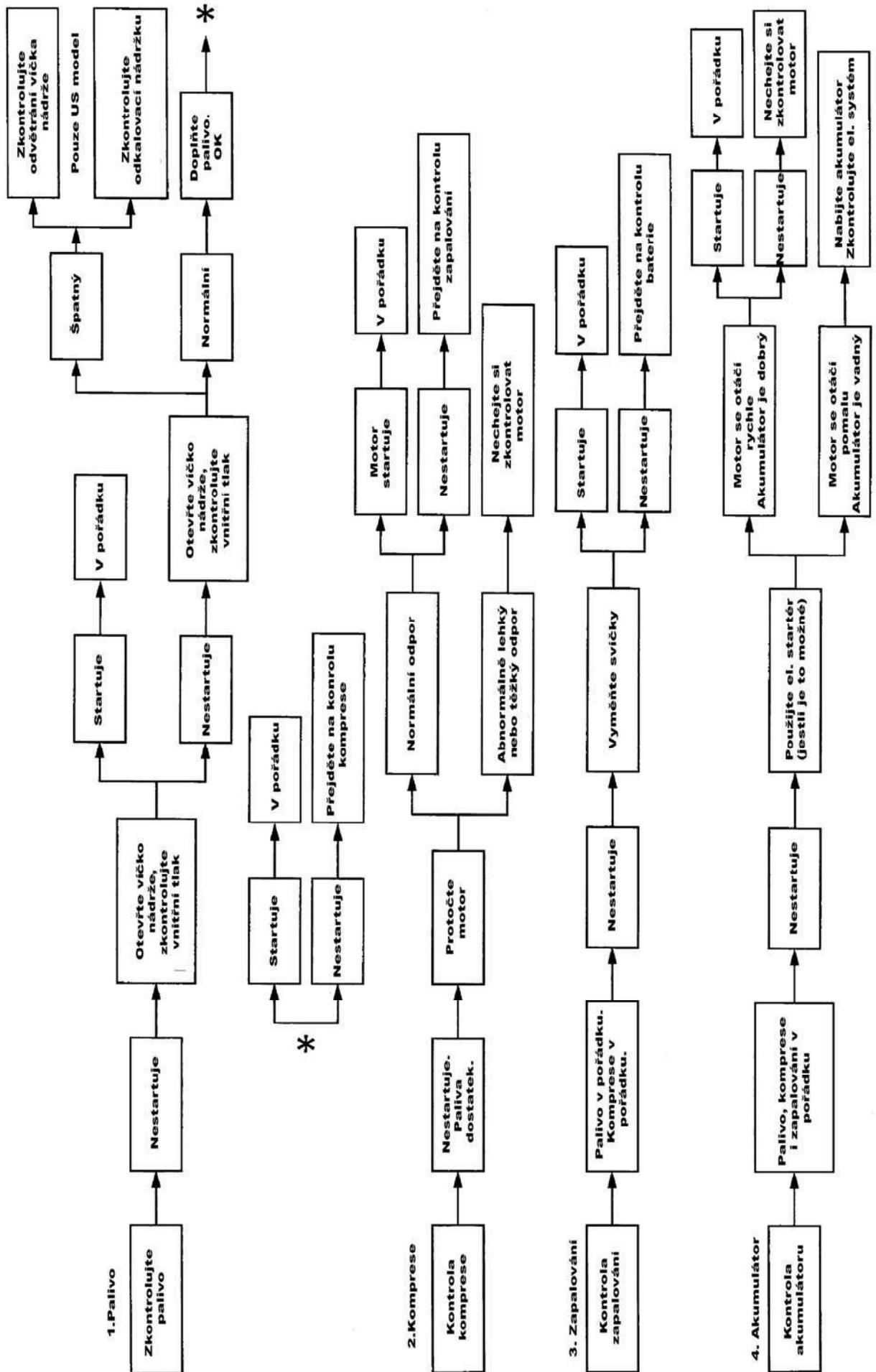
Po seřízení brzdy zkontrolujte funkci brzdového světla.

Odstraňování závad:

Přestože jsou motocykly YAMAHA podrobeny ve výrobním závodě přísné kontrole, může se objevit závada během provozu. Závada palivového systému, komprese nebo zapalování může způsobit zhoršené startování a ztrátu výkonu. Tato tabulka obsahuje návod na rychlou a jednoduchou kontrolu těchto systémů.

Vyžaduje-li Váš motocykl jakoukoliv opravu, svěřte ji servisu YAMAHA. Technici firmy YAMAHA mají potřebné prostředky, zkušenosti a know-how k provádění těchto prací.

Na svém motocyklu používejte pouze originální náhradní díly YAMAHA. Napodobeniny těchto dílů mohou sice vypadat stejně, ale nesplňují vždy požadavky kvality. Mají nejen sníženou životnost, ale mohou být i příčinou velkých následných škod.



/!\ VAROVÁNÍ:

Nikdy nekontrolujte palivový systém, když kouříte nebo v blízkosti otevřeného ohně.

Většinu závad na stroji, který nelze startovat, lze zjistit postupnou kontrolou jednotlivých funkčních okruhů, ke kterým patří:

1. Palivo
2. Komprese
3. Zapalování
4. Akumulátor

Čištění stroje:

Pravidelné mytí a čištění vašeho motocyklu nejen zlepšuje jeho vzhled, ale i celkový výkon a v mnoha směrech prodlouží jeho životnost.

1. Před čištěním motocyklu:
 - a. utěsněte konec tlumiče výfuku, aby se do něj nedostala voda.
Lze použít igelitovou tašku a silnou gumu.
 - b. dbejte na to, aby byly zašroubovány všechny svíčky a zátky plnicích otvorů.
2. Pokud je motor příliš znečištěn, štětcem na něj naneste odmašťovací prostředek. Vyhněte se osám kol.
3. Odmašťovací prostředek spolu s mastnotami smyjete proudem vody z hadice. Neužívejte vyšší tlak vody, než je nezbytně nutné.

UPOZORNĚNÍ:

Zbytečně vysoký tlak vody může způsobit vniknutí vody do ložisek kol, vidlic, brzd a těsnění. Vysoký tlak vody s detergenty, jaký používají některé automatické myčky, byl již příčinou mnoha nákladných oprav.

Poté, co jste hlavní špínu smyli, omyjte povrch vlažnou mýdlovou vodou. Na nepřístupná místa se dostanete např. starým zubním kartáčkem.

Ihned motocykl opláchněte čistou vejdou a osušte jelenicí nebo čistým měkkým hadrem.

Čištění provádějte na takovém místě, aby použité chemické prostředky nemohly poškozovat životní prostředí.

Sedlo vyčistíte čistícím prostředkem na koženku, aby zůstala měkká a lesklá.

Vosk automobilového typu lze použít na všechny lakované a chromované povrchy.

Nepoužívejte prostředky kombinující čištění a voskování. Mnoho z nich obsahuje abrazivní složku, která může způsobit ztrátu lesku lakovaných částí. Po vyčištění nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet na volnoběh.

Uložení stroje:

Dlouhodobé uložení vašeho motocyklu (60 dnů a déle) vyžaduje preventivní opatření, aby se předešlo škodám. Motocykl umyjte a připravte následujícím způsobem:

Vypusťte palivovou nádrž, vedení paliva a plovákové komory karburátorů.

Vymontujte prázdnou palivovou nádrž a nalijte do ní trochu motorového oleje SAE 10W30 nebo 20W40. Otáčením nádrže pokryjte celý její vnitřní povrch olejem. Přebytný olej vylijte a nádrž zamontujte zpět.

Vymontujte zapalovací svíčky a do otvorů nalijte polévkovou lžici motorového oleje SAE 10W30 nebo 20W40. Svíčky opět namontujte. Motor několikrát protočte (uzemněte přírodní kabel svíčky), aby se stěny válců pokryly olejem.

/!\ VAROVÁNÍ:

Při protáčení motoru odpojte přírodní kabely svíček a ukostřete je, aby nemohlo dojít k jiskření.

Promažte všechny bowdeny.

Podložte rám tak, aby byla kola nad zemí.

Konce tlumičů výfuku zakryjte igelitem proti kondenzující vlhkosti.

Při uložení ve vlhkém nebo agresivním prostředí naneste tenkou vrstvu oleje na všechny kovové části motocyklu.

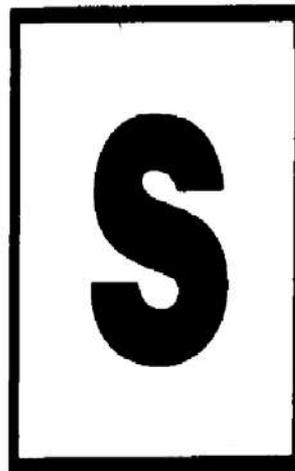
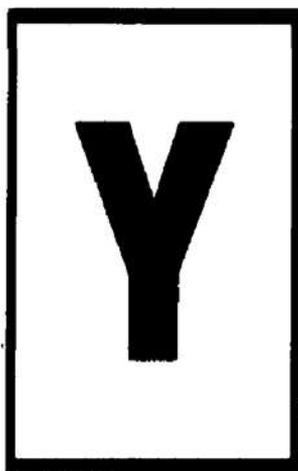
Olej nenanášejte na pryžové části ani na sedadlo.

Vyjměte a dobijte akumulátor. Uložte jej na suché místo a jednou měsíčně dobijte.

Akumulátor neskladujte na příliš studeném nebo příliš teplém místě méně než 0°C nebo více než 30°C.

POZNÁMKA:

Všechny potřebné opravy proveďte ještě před uložením motocyklu.



YAMAHA EXTENDED SERVICE

Yamaha Service Marketing
P.O. Box 6555
Cypress, CA 90630
(714) 761-7631

TECHNICKÉ ÚDAJE MODELU XV 1100**ROZMĚRY:**

Celková délka	2335 mm
Celková šířka	840 mm
Celková výška	1190 mm
Výška sedla nad zemí	715 mm
Rozvor kol	1525 mm
Světlná výška	145 mm

POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST:

(včetně oleje a plné palivové nádrže) 239 kg

MINIMÁLNÍ POLOMĚR OTÁČENÍ: 2800 mm

MOTOR:

Typ - vzduchem chlazený čtyřdobý zážehový motor - SOHC

Model - 3 LP6

Uspořádání válců - dvouválec do V

Objem válců - 1063 cm³

Vrtání x zdvih - 95,0 x 75,0 mm

Kompresní poměr - 8,3:1

Spouštění motoru - elektrický spouštěč

Mazací systém - zásoba oleje v klikové skříni

MOTOROVÝ OLEJ:

Typ - čtyřdobý

motorový olej SE typ SAE 20W40 pro teploty více než 5°C

motorový olej SE typ SAE 10W30 pro teploty méně než 15°C

Množství oleje:

při pravidelné výměně 3,0 L

při výměně včetně filtru 3,1 L

celkové množství 3,6 L

OLEJ V ZADNÍM NÁHONU KARDANU:

Typ - SAE 80 API GL-4 Hypoidní

Množství 0,2 L

VZDUCHOVÝ FILTR: se suchou vložkou

PALIVO:

Druh BA 96 i BA 95 B (bezolovnatý benzín)

Objem nádrže 16,8 L

Rezerva 3,0 L

KARBURÁTOR: (typ/výrobce) BST40 / MIKUNI

ZAPALOVACÍ SVÍČKY: (typ/výrobce) BPR7ES (NGK) nebo W22EPR-U (ND)

Vzdálenost elektrod 0,7 - 0,8 mm

SPOJKA: vícelamelová v olejové lázni

PŘEVODOVKA:

Primární převod ozubená kola ve stálém záběru

Primární převodový poměr 78/47 (1.660)

Sekundární převod kardanem

Sekundární převodový poměr 45/46x19/18x32/11 (3,003)

Ovládání nožní pákou na pravé straně motocyklu

Převodový poměr 1.stupeň 39/17 (2,294)

2.stupeň 40/24 (1,667)

3.stupeň 36/28 (1,286)

4.stupeň 32/31 (1,032)

5.stupeň 29/34 (0,853)

Rám:

Typ páteřový rám
 Úhel sklonu řízení 32°
 Stopa 129 mm

Pneumatiky:

Typ bezdušové
 Rozměr - přední 100/90-19 57H
 Zadní 140/90-15 M/C 70H

Brzdy:

Přední dvojitá kotoučová brzda
 Ovládání ruční pákou na pravé straně řídítek

Zadní bubnová
 Ovládání nožní pákou na pravé straně motocyklu

Zavěšení kol:

Přední teleskopická vidlice
 Zadní kyvná vidlice

Odpružení:

Přední vzduch / vinutá pružina. olejový tlumič
 Zadní vinutá pružina. olejový tlumič

Zdvih kol:

Přední 150 mm
 Zadní 97 mm

Elektrický systém:

Zapalovací systém TCI
 Zdroj proudu alternátor
 Akumulátor typ / kapacita GM18Z - 3A / 12V 20Ah

Hlavní světlomet: halogenová žárovka

Žárovky: příkon / počet

Hlavní světlomet	12V	60W/55W	1x
Koncové / brzdové světlo	12V	5W/21W	2x
Ukazatele směru	12V	21W	4x
Osvětlení přístrojů	12V	3W	4x
Obrysové světlo	12V	4W	1x

Kontrolky: příkon / počet

"NEUTRAL"	12V	3W	
"HIGH BEAM"	12V	3W	
"OIL LEVEL"	12V	3W	
"TURN"	12V	3W	2x
"FUEL"	12V	3W	

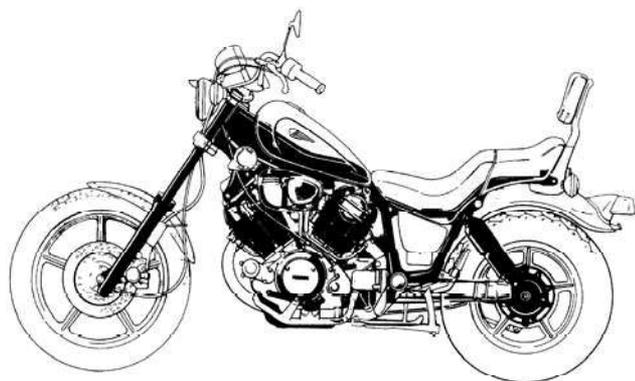
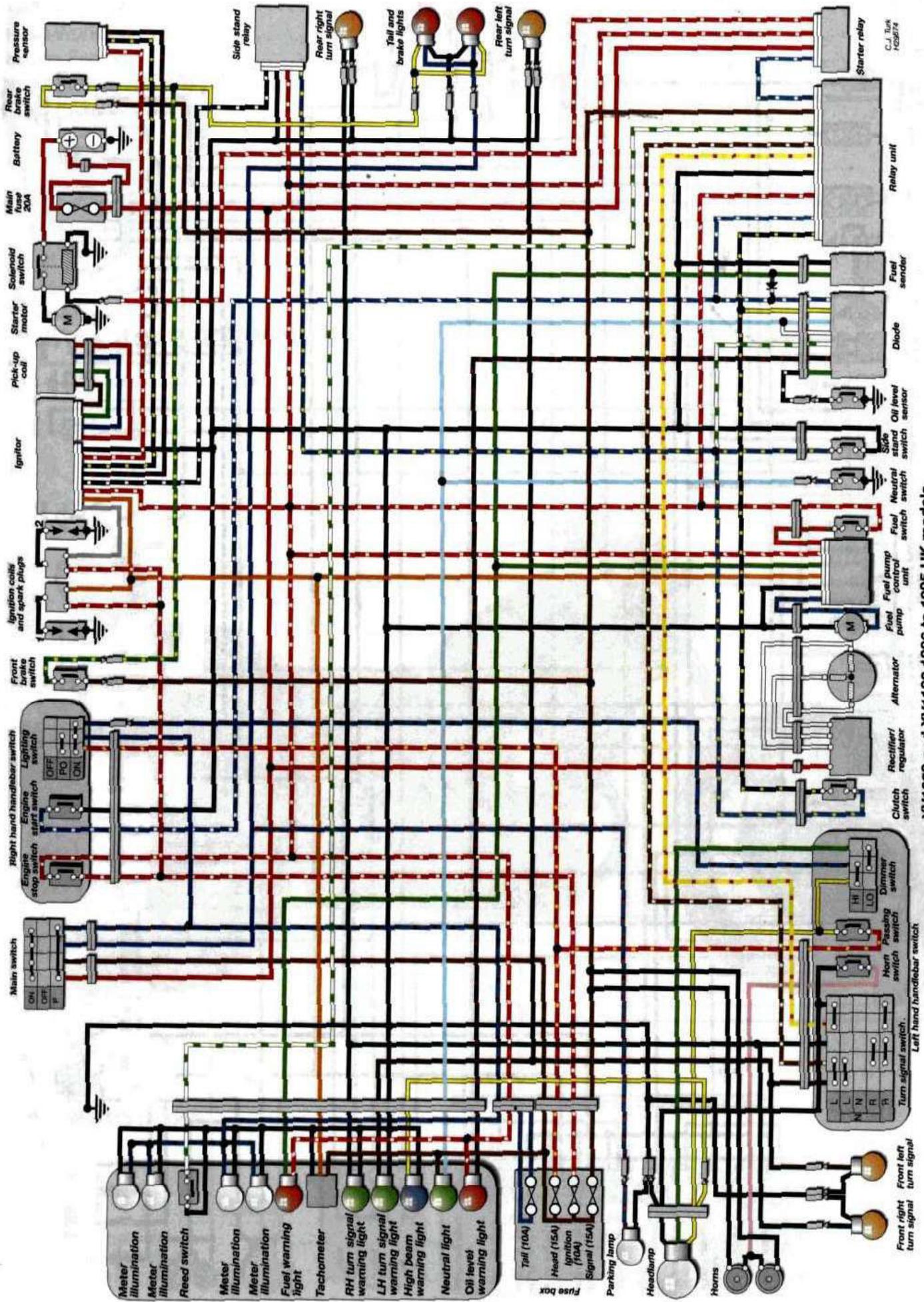


SCHÉMA ELEKTRICKÉHO ZAPOJENÍ:

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Přední ukazatel směru (L) | 28. Spínač rezervy paliva "FUEL" |
| 2. Přední ukazatel směru (P) | 29. Spínač pohot. stojánku |
| 3. Mikrospínač spojky | 30. Relé blikačů |
| 4. Přepínač blikačů "TURN" | 31. Zapalování |
| 5. Spínač houkačky "HORN" | 32. Startovací relé |
| 6. Spínač svět. houk. "PASS" | 33. Snímač tlaku |
| 7. Tlumení světel - dimmer "LIGHTS" | 34. Spínač zadní brzdy |
| 8. Hlavní světlomet | 35. Spouštěč |
| 9. Parkovací světlo | 36. Startovací relé |
| 10. Pojistky | 37. Akumulátor |
| 11. Kontrolka dálkového světla | 38. Hlavní pojistka |
| 12. Kontrolka hladiny oleje "OIL" | 39. Koncové/brzdové světlo |
| 13. Kontrolka neutrálu "NEUTRAL" | 40. Zadní ukazatel směru (P) |
| 14. Kontrolka blikačů "TURN" (L) | 41. Zadní ukazatel směru (L) |
| 15. Kontrolka blikačů "TURN" (P) | 42. Snímač hladiny paliva |
| 16. Otáčkoměr | 43. Dioda |
| 17. Kontrolka nedostatku paliva "FUEL" | 44. Usměrňovač |
| 18. Osvětlení přístrojů | 45. Jednotka paliv. čerpadla |
| 19. Jazyčkové relé | 46. Palivové čerpadlo |
| 20. Osvětlení přístrojů | 47. Usměrňovač/regulátor napětí |
| 21. Houkačka | 48. Mikrospínač neutrálu |
| 22. Houkačka | 49. Snímač hladiny oleje |
| 23. Spínací skříňka | 50. Alternátor |
| 24. Spínač přední brzdy | 51. Uzemnění |
| 25. Vypínač motoru "ENGINE STOP" | 52. Snímací cívka |
| 26. Spínač spouštěče "START" | 53. Zapalovací svíčka |
| 27. Spínač světel "LIGHTS" | 54. Zapalovací cívka |

KÓDY BAREVNÉHO OZNAČENÍ KABELŮ

B	černý	L	modrý	G	zelený
Y	žlutý	R	červený	P	růžový
O	oranžový	Br	hnědý	Ch	tmavohnědý
Gy	šedý	Sb	bleděmodrý	Dg	tmavozelený
W	bílý	B/Y	černý/žlutý	B/R	černý/červený
B/W	černý/bílý	L/B	modrý/černý	L/Y	modrý/žlutý
L/R	modrý/červený	L/W	modrý/bílý	Y/R	žlutý/červený
R/B	červený/černý	R/Y	červený/žlutý	R/W	červený/bílý
Br/W	hnědý/bílý	W/G	bílý/zelený	R/G	červený/zelený
				G/Y	zelený/žlutý



XV1000 and XV1100 1986 to 1995 UK models

ROK	STAV TACHOMETRU	DATUM	STAV TACHOMETRU	DATUM	KILOMETRÚ
2005					
2006					
2007					
2008					
2009					
2010					
2011					
2012					
2013					
2014					
2015					

ROK	STAV TACHOMETRU	DATUM	STAV TACHOMETRU	DATUM	KILOMETRÚ
2016					
2017					
2018					
2019					
2020					
2030					
2031					
2032					
2033					
2034					
2035					

